



EXCELENCIA PARA SU MOTOR



LAVAPARABRISAS

Limpia y desengrasa eficazmente el parabrisas eliminando la suciedad y restos de insectos, sin dejar rastros, gracias a sus propiedades detergentes.

Proporciona una excelente visión, tanto de día como de noche, evitándose reflejos molestos de la luces de otros coches, o el sol, así como ralladuras en el cristal.

En invierno, protege frente a las bajas temperaturas, evitando la congelación del circuito.

- + Producto de uso directo para llenar el depósito del limpiaparabrisas.
- + Elimina restos de materia orgánica, grasa y suciedad.
- + No daña las pinturas o gomas.
- + Dos calidades en función del grado de protección deseado. Punto de congelación: -9 °C y -20°C.



LAVAPARABRISAS ESPECIAL VERANO

Líquido lavaparabrisas especialmente destinado para la limpieza de los parabrisas de los automóviles durante la época estival.

Desengrasa, limpia y elimina eficazmente los mosquitos y otras incrustaciones del parabrisas sin dejar rastro.

- + Proporciona una excelente visión.
- + Agradable aroma.
- + No perjudica la pintura del vehículo.
- + Producto de uso directo para llenar el depósito del limpiaparabrisas.



ANTICONGELANTES
REFRIGERANTES
LAVAPARABRISAS



POL. IND. EL CAMPILLO,
C/ ALEMANIA, S/N
50.800 ZUERA - ZARAGOZA



T. +34 976 681 309
F. +34 976 690 240



INFO@MTLUBRICANTES.COM



WWW.MTLUBRICANTES.COM





ANTICONGELANTES MT®

MT® ofrece una amplia gama de anticongelantes y refrigerantes tanto para vehículo ligero como para vehículo pesado.

Formulados en base monoetilenglicol.

Excelente capacidad de protección frente a la corrosión de todos los metales, especialmente aluminio y otras aleaciones ligeras presentes en circuitos de refrigeración.

Contiene detector fluorescente de fugas.

Posibilidad de empleo todo el año.

Protegen el sistema de refrigeración frente a las bajas temperaturas y a la corrosión por cavitación gracias a su alto punto de ebullición.

Gran estabilidad térmica.



ANTICONGELANTES REFRIGERANTES

10%, 20%, 30%, 50% y CONCENTRADO

Fluido especialmente indicado para la protección de circuitos de refrigeración de los motores de combustión interna (automóviles, camiones, autobuses, maquinaria de obra pública, agrícola, etc.) y con la finalidad de reducir la temperatura del bloque del motor.

- + Homologados según Norma ASTM D3306 por INTA.
- + Tecnología Orgánica (OAT).
- + NAP-free: exentos de Nitritos, Aminas y Fosfatos.
- + Respetuosos con el medio ambiente.

| Cartacterísticas |
|--------------------------------------|
| Aspecto |
| Color |
| Densidad a 20 °C, g/ cm ³ |
| pH, 25 °C |
| Punto de congelación, °C |
| Contenido en glicoles, % peso |
| Nivel de calidad |

Envases : 1L | 5L | 25L | 200L | 1000L

LONG LIFE

G12 y G12+

Fluido protector de los circuitos de refrigeración de vehículos industriales y grandes motores. Contiene paquete inhibidor de la corrosión compuesto de ácidos carboxílicos de última generación que garantizan la adecuada refrigeración y protección anticongelante en temperaturas extremas.

- + Larga vida en servicio.
- + Tecnología Orgánica (OAT).
- + Cumplen especificaciones internacionales, así como las de los principales fabricantes de vehículos.
- + Productos de uso directo.

LONG LIFE HYBRID

G13 y G12++

Refrigerante- anticongelante de última generación desarrollado para vehículos que requieran tecnología híbrida. Su aditivación proporciona una excelente protección a todos los componentes del circuito de refrigeración de motores de combustión interna.

- + Larga vida en servicio.
- + Tecnología Híbrida (Si-OAT).
- + Recomendados para motores de avanzada tecnología (incluidos Euro VI).
- + Productos de uso directo.

| Método | 10 % | 20 % | 30 % | 50 % | Concentrado | G12/G12+ | G13 | G12++ |
|--------------|---------------------------------|-------|---|-------|------------------------|--|-----------------------------------|---|
| Visual | Fluido transparente y brillante | | | | | | | |
| Visual | | | ● ● ● ● | | | | ● | |
| ASTM D 5931 | 1.015 | 1.030 | 1.045 | 1.072 | 1.12 | 1.075 | 1.141 | 1.075 |
| ASTM D 1287 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.3 | 8.3 | 8.5 | 8.3 | 8.3 |
| ASTM D 1177 | -5 | -9 | -18 | -37 | Según tabla diluciones | -37 | -25 | -37 |
| UNE 26-361/2 | 10 | 20 | 30 | 50 | >85 | 50 | 40 | 50 |
| | | | ASTM D3306 UNE 26-361-88 SAE J1034 BS 6580 | | | VW/ AUDI/ SEAT/ SKODA TL 774 D/F MAN 324 Typ SNF MB 325.3 GM 6277M PSA B71-5110 | VW/ AUDI/ SEAT/ SKODA TL-774 J | VW/ AUDI/ SEAT/ SKODA TL-774 G MAN 324 Typ Si-OAT MB 325.5 |