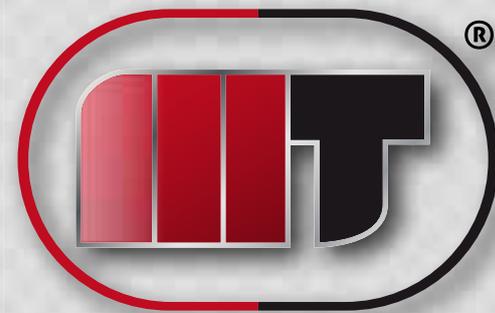




**EXCELENCIA PARA SU MOTOR**





[www.mtlubricantes.com](http://www.mtlubricantes.com)



## Index



Passenger car <i>Lubrifiants automobiles</i>	<b>3-4</b>
Commercial vehicles <i>Véhicules commerciaux</i>	<b>4-5</b>
Farm lubricants <i>Lubrifiants agricoles</i>	<b>6</b>
Gear oils <i>Huiles pour boîtes et ponts</i>	<b>7</b>
Hydraulic fluids <i>Huiles hydrauliques</i>	<b>8</b>
2 stroke motorcycle oil <i>Huiles pour motos à 2t</i>	<b>8</b>
4 stroke motorcycle oil <i>Huiles pour motos à 4t</i>	<b>9</b>
Out board 2t <i>Huile hors bord 2 temps</i>	<b>9</b>
Systems and ATF <i>Fluides de systèmes et ATF</i>	<b>9-10</b>
Industrial lubricant oils <i>Lubrifiants industriels</i>	<b>11</b>
Industrial greases <i>Graisses industrielles</i>	<b>12-13</b>
Automotion greases <i>Graisses automobile</i>	<b>13</b>
Maintenance and care/Coolants and antifreeze-Windshield washer fluid <i>Maintenance et entretien/Liquides de refroidissement et antigel-Lave glace</i>	<b>14</b>
MT Blue <i>MT Blue</i>	<b>15</b>

**PASSENGER CAR**  
**LUBRIFIANTS AUTOMOBILES**



Product Produit	Features	Caractéristiques	Specifications Spécifications
<b>ECO 5W30 C1</b>	High performance 100% synthetic fuel economy lubricant specially designed for the latest generation vehicles, petrol or diesel engines that meet the EURO IV and V standards and require an ACEA C1 oil level.	Lubrifiant "Fuel Economy" 100% synthétique de haute performance particulièrement conçu pour les véhicules de dernière génération, moteurs essence ou Diesel répondant aux normes EURO IV et V lorsque le constructeur demande l'emploi d'un lubrifiant ACEA C1.	<b>ACEA C1-10</b> <b>FORD WSS M2C934-B</b> <b>MAZDA</b> <b>JASO DL-1</b>
<b>PSA 5W30 C2</b>	High performance 100% synthetic fuel economy lubricant specially designed for the latest generation vehicles, petrol or diesel engines that meet EURO IV and V standards, and which require low ash lubricants. Specially developed for PSA (Peugeot-Citroën) vehicles equipped with particle filters (FAP / DPF), which require an ACEA C2 lubricant.	Lubrifiant "Fuel Economy" 100% synthétique pour les moteurs Essence ou Diesel de véhicules de tourisme répondant aux normes EURO IV et V, et qui exigent des lubrifiants à faible teneur en cendres. Spécialement développé pour les véhicules du group PSA (Peugeot-Citroën) équipés de filtres des particules (FAP/ DPF), demandant l'emploi d'un lubrifiant ACEA C2.	<b>ACEA C2</b> <b>API SN/CF</b> <b>PSA B71 2290</b>
<b>5W30 504/507 VAG</b>	Synthetic lubricant for new generation engines equipped with particulate filter high performance diesel or gasoline. Specially formulated to meet the technical requirements of vehicles of the major automakers, especially Volkswagen (SEAT, AUDI, SKODA) group. Its specific formulation resists changes in operating temperature the most extreme, both hot and cold. Recommended especially for recent equipped with multi-valve engines, turbochargers and direct injection.	Lubrifiant 100% synthétique de haute performance particulièrement conçu pour les véhicules de dernière génération, moteurs essence ou Diesel, équipés de filtre à particules ayant besoin d'une huile à faible teneur en cendres répondant aux exigences de la norme ACEA C3. Spécialement formulée pour satisfaire les exigences techniques des véhicules du groupe Volkswagen (VW, Audi, SEAT, Skoda). Sa très haute technologie permet d'optimiser le fonctionnement des systèmes anti-pollution, tel que le Filtre à Particules.	<b>ACEA C3</b> <b>MB 229.51</b> <b>VW 502.00/505.00-01</b> <b>VW 507.00/504.00</b> <b>BMW LONG LIFE-4</b> <b>PORCCE C 30</b> <b>API SN/CF</b>
<b>ECO 5W30 C3 MB</b>	High performance 100% synthetic fuel lubricant specially designed for the latest generation vehicles, petrol or diesel engines equipped with particle filters, which require low ash lubricants complying with the requirements of ACEA C3.	Lubrifiant 100% synthétique de haute performance particulièrement conçu pour les véhicules de dernière génération, moteurs à essence ou Diesel, équipés de filtre à particules ayant besoin d'une huile à faible teneur en cendres répondant aux exigences de la norme ACEA C3.	<b>ACEA C3-12</b> <b>API SN/CF</b> <b>MB-APPROVAL 229.52/</b> <b>MB-229.51</b> <b>VW 502.000/505.000/505.01</b> <b>GM/OPEL DEXOS 2</b> <b>BMW LL-04</b> 
<b>RENAULT 5W30 C4</b>	Synthetic engine lubricant with very high performance and high quality, developed to meet the most stringent requirements of engine manufacturers and minimize emissions systems. Especially recommended for many models RENAULT, KIA, PEUGEOT, CITROEN, HYUNDAI, ...	Lubrifiant 100% synthétique pour les moteurs Essence ou Diesel de véhicules de tourisme répondant aux normes EURO IV, V et VI, et qui exigent des lubrifiants à faible teneur en cendres. Spécialement développé pour les véhicules du group RENAULT (Renault, Dacia, Nissan), et tout le type de motorisations équipés de filtres à particules (FAP/ DPF), demandant l'emploi d'un lubrifiant ACEA C4.	<b>ACEA C4</b> <b>RENAULT RN0720</b>
<b>ECO 5W40 C3</b>	New generation synthetic lubricant, designed for engines equipped with high efficiency particulate filter, diesel or gasoline. Specially formulated to meet the technical requirements of vehicles from major car manufacturers such as BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, General Motors and Hyundai-Kia. Your formulated specific relationship resists temperature variations of operating the most extreme, both hot and cold. Recommended especially for recent engines equipped with multi-valves, turbochargers and direct injection.	Lubrifiant 100% synthétique de haute performance particulièrement conçu pour les véhicules de dernière génération, moteurs à essence ou Diesel, équipés des nouveaux et modernes motorisations ayant besoin d'une huile de technologie Mid SAPS. Indiqué pour véhicules qui spécifient une huile à faible teneur en cendres répondant aux exigences de la norme ACEA C3. Spécialement formulé pour moteurs TDI avec injecteurs- pompe des véhicules du groupe VAG (Audi, Volkswagen, Seat, Skoda).	<b>ACEA C3</b> <b>ACEA A3 / B3 / B4</b> <b>API SN / CF</b> <b>MB-229.51/229.31</b> <b>VW 505.01/502.00/505-00</b> <b>BMW LL-04</b> <b>PORSCHE A40</b> <b>GM / OPEL DEXOS 2</b> <b>RN 0700/0710</b>
<b>HYBRID 0W20-API SN/SM</b>	100% synthetic oil latest technology specially developed to maximize fuel economy in all types of hybrid vehicles, gasoline or diesel, providing outstanding protection and engine cleanliness. It is particularly suitable for hybrid engines and/ or Start/ Stop system, which require systematic oils with very low frictional resistance and a high degree of fluidity. SAE recommended by TOYOTA and MAZDA for HYBRID range.	Huile 100% synthétique de dernière technologie spécialement développé afin de maximiser l'efficacité énergétique dans tous les types de véhicules hybrides, essence ou diesel, offrant une exceptionnelle protection et propreté du moteur. Il est particulièrement adapté pour les véhicules hybrides et/ ou système Start/ Stop, qui pour sa systématique exigent des huiles avec une très faible résistance de frottement et un degré élevé de fluidité. Graduation SAE et qualité recommandés par TOYOTA et MAZDA pour sa gamme HYBRIDE.	<b>API SN</b> <b>SM</b> <b>ACEA A1/B1</b> <b>ILSAC GF-5</b> <b>FORD WSS-M2C945-A</b>
<b>HYBRID 5W20-API SN/SM</b>	It is particularly suitable for hybrid engines and/ or Start/ Stop system, such as the Toyota Prius. It is a 100% synthetic oil latest technology specially developed to maximize fuel economy in all types of hybrid, gasoline and diesel vehicles, providing extraordinary protection and cleanliness of the engine.	Particulièrement recommandé pour les véhicules hybrides équipés du système Start / Stop, comme la Toyota Prius. Il est une huile 100% synthétique de dernière technologie spécialement développé afin de maximiser les économies de carburant dans tous les types de véhicules hybrides, essence et diesel, offrant une exceptionnelle protection et propreté du moteur.	<b>API SN</b> <b>SM</b> <b>ACEA A1/B1</b> <b>ILSAC GF-5</b> <b>FORD WSS-M2C945-A</b>
<b>HYBRID 5W30-API SN/SM</b>	Grade and quality recommended by TOYOTA and MAZDA for his excellent ratio price / performance. Due to its outstanding results in older engines and mileage (both diesel and petrol), which drastically reduce problems by accumulation of soot and ash, TOYOTA has decided to recommend it for all models except those in the maintenance intervals of 10,000 km. Especially suitable for WTi Toyota engines.	Grade et qualité recommandé par TOYOTA et MAZDA pour son excellent rapport prix / performance. En raison de ses résultats exceptionnels dans les moteurs plus anciens et le kilométrage (diesel et essence), dans lequel les problèmes dus à l'accumulation de suie et de cendres sont considérablement réduites, Toyota a décidé de recommander pour tous les modèles, sauf ceux dans lesquels des intervalles la maintenance sont de 10,000 km. Particulièrement adapté pour les moteurs WTi Toyota.	<b>API SN</b> <b>SM</b> <b>ACEA C2</b> <b>ILSAC GF-5</b> <b>FORD WSS-M2C945-A</b>

<b>5W30 SYNTECH</b>	5w30 Synthetic multi-grade engine oil for modern highly forced gasoline and direct-injection diesel engines including turbocharged. Suitable for the new technology requiring fuel economy lubricants	Huile synthétique pour économie de carburant de viscosité SAE 5W-30. Pour moteurs à essence, G.PL. ou diesel à aspiration naturelle ou turbo compressés. Recommandée quand une huile de haute qualité avec des réductions de consommation de carburant est exigée.	ACEA A5/B5, A1/B1 API SL/ CF ILSAC GF-2 FORD WSS-M2C913A/ 913B RN 0700
<b>5W40 SYNTECH</b>	5w40 Synthetic lubricant, which meets the needs of the most demanding and advanced passenger cars on the market. Reduces fuel consumption, reducing friction and safeguarding the engine.	Lubrifiant formulé avec des bases synthétiques pour moteurs diesel et essence de haute performance. Recommandé pour les véhicules de tourisme les plus perfectionnées et les plus exigeantes du marché. Son utilisation permet d'améliorer le rendement énergétique, d'optimiser la consommation, de réduire les frictions et de protéger efficacement le moteur.	API SN/CF ACEA A3/B4 MB 229.3 VW 502.00/505.00 RN0700/0710
<b>GTI/TDI 10W40 A3/B4</b>	10W40 multigrade lubricant FULL SAPS synthetic technology, formulated to meet the requirements of the latest gasoline and diesel engines not equipped with particulate filter. This product is also compatible with the generation of diesel engines and petrol above, where the manufacturer requires performance levels of ACEA A3 / B4-04 or A3 / B3 or API SL.	Lubrifiant semi synthétique d'extraordinaire performance pour tous les moteurs à essence et diesel, lorsque le constructeur exige l'emploi d'un lubrifiant répondant aux normes ACEA A3/B4 et API SL/ CF. Développé pour satisfaire la grande majorité des spécifications modernes les plus exigeantes, permettant des intervalles de vidange plus longs.	API SL/CF ACEA A3/B4 FORD M2C - 153E RN 0700/ RN 0710VW 501.01/505.00 MB 229.1
<b>DIESEL 15W40 SG</b>	Premium Mineral Engine Oil designed to provide a high level of protection and performance. Recommended for daily driving under normal conditions in most types of gasoline and diesel vehicles.	Huile moteur minérale de qualité conçue pour fournir un haut niveau de protection et de performance. Pour les moteurs essence et diesel à aspiration normale dans des conditions de fonctionnement normales.	API SG/CF4 ACEA E2/A3/B3
<b>TDI/HDI 15W40</b>	FULL SAPS synthetic technology multigrade lubricant, formulated to meet the requirements of the latest gasoline and diesel engines not equipped with a particulate filter. This product is also compatible with the generation of diesel and gasoline engines, where the manufacturer requires performance levels of ACEA A3 / B4-04 or A3 / B3 or API SJ.	Lubrifiant multigrade FULL SAPS de technologie synthétique, formulé pour répondre aux exigences des derniers moteurs à essence et diesel non équipés d'un filtre à particules. Ce produit est également compatible avec la génération de moteurs diesel et essence, où le fabricant exige des niveaux de performance de l'ACEA A3 / B4-04 ou A3 / B3 ou API SJ.	API CH4/SJ ACEA B4/A3 MB 228.1 VW 501.00/505.00
<b>GTI/TDI 15W50</b>	High-performance lubricant for all types of engines, Petrol injection, multivalve, Diesel, naturally aspirated or turbocharged, using all types of fuel (petrol, diesel, LPG)	Lubrifiant haute performance pour tous les types de moteurs, Injection essence, multi-soupapes, Diesel, aspiré ou turbo, utilisant tous les types de carburant (pétrole, diesel GPL)	API SJ/CH-4 ACEA A3/B4 VW 501.00/505.00
<b>ORIGIN 20W50</b>	Semi-synthetic fuel-economy multi-grade motor oil that protects against friction, heat and corrosion, keeping engines healthy and efficient.	Huile moteur multigrade semi-synthétique fuel-economy qui protège contre la friction, la chaleur et la corrosion, et maintient les moteurs sains et efficaces.	API SJ/ CG-4 ACEA A3/B3 MB 228.1

## **COMMERCIAL VEHICLES** **VÉHICULES COMMERCIAUX**



Product Produit	 Features	 Caractéristiques	Specifications Spécifications
<b>TRUCK FE 5W30 E4</b>	High performance fully synthetic Lubricant developed not only to meet the most stringent requirements of heavy diesel engines that meet European emission standards, but also to generate savings in fuel consumption (fuel economy). Specially designed to protect the environment, due to the exceptional reduction of fuel consumption, and allows longer replacement intervals.	Lubrifiant développé non seulement pour répondre aux exigences les plus strictes des moteurs diesel lourds qui répondent aux normes européennes d'émission, mais aussi de générer des économies de carburant (Fuel Economy). Spécialement conçu pour protéger l'environnement, en raison de la réduction exceptionnelle de la consommation de carburant, et permet des intervalles de vidange prolongés.	API CF ACEA E4-E5-E7 MB 228.5 IVECO 18-1804 FE VOLVO VDS-3 MAN M 3277 RENAULT RXD/RLD-2
<b>TRUCK FE 5W30 E6</b>	High performance fully synthetic motor oil for heavy engines LOW SAPS Euro IV, V and VI, equipped with "deNOx" systems such as SCR (selective catalyst reduction), EGR (exhaust gas recirculation) and with or without FAP (particle filter). Especially suitable for vehicles with service level requirement ACEA E6 "LOW SAPS".	Huile moteur synthétique pour moteurs poids lourds conçu pour la lubrification des nouveaux moteurs Euro IV, V et VI à bas taux de cendres sulfatées (LOW SAPS) requis par les systèmes de réduction des émissions comme SCR (réduction sélective par catalyseur), EGR (recirculation des gaz d'échappement) et avec ou sans DPF (filtres à particules). Spécialement approprié aux véhicules avec un niveau d'exigence ACEA E6 « LOW SAPS ».	API CJ-4/CH-4 ACEA E6-E9 MB 228.51 VOLVO VDS-4 MAN M3477/M 3677 RENAULT RLD-3 CUMMINS CES 20081 MACK EO-O PREMIUM PLUS
<b>TRUCK FE 5W30 E7</b>	100% synthetic 5W30 multigrade oil for all industrial and commercial vehicles equipped with diesel engines with low emission technology (EURO I, II, III, IV) and high power. Recommended for engines with "FUEL ECONOMY" technology, its high technology meets and exceeds international specifications and those of the largest manufacturers, providing high engine protection against wear and exceptional benefits in fuel economy.	Huile 5W30 100% synthétique multigrade pour tous les véhicules industriels et commerciaux avec les moteurs diesel dotés de la technologie à faible émission (EURO I, II, III, IV) et une puissance élevée. Recommandé pour les moteurs avec la technologie "d'économie de carburant." Sa haute technologie respecte et dépasse les spécifications internationales et celles des grands constructeurs, offrant une protection élevée du moteur contre les avantages exceptionnels de l'économie de carburant et l'usure.	API CF ACEA E5/ E7 MB AP 228.5 DAF HPI/HP2 VOLVO VDS-3 MAN M 3277 RENAULT VI RLD-2
<b>TRUCK 10W40 E4</b>	Synthetic motor oil SHPD "Long Drain", specially developed for heavy commercial vehicles with high performance diesel technologies designed with low emissions (EURO II, III, IV) engines equipped with EGR systems and / or SCR. It offers better engine protection even under the most severe conditions. This oil is not suitable for most engines and vehicles equipped with a particulate filter.	Huile moteur synthétique SHPD " Long Drain", spécialement développé pour véhicules commerciaux de haute performance conçus pour moteurs avec de faibles émissions (EURO II, III, IV) équipés de systèmes EGR et/ou SCR. Il offre une meilleure protection du moteur, même dans les conditions les plus sévères. Ne convient pas à la plupart des moteurs équipés de filtres à particules.	API CJ-4/ SN ACEA E4/ E7/ E5 VOLVO VDS-3 MAN 3277 MB 228.5 RENAULT VI RXD MTU TYPE 3 CUM CES 20072

<b>TRUCK 10W40 E7</b>	<p>10W40 synthetic oil for commercial turbo diesel engines and naturally aspirated of all types and power. Meets ACEA E7 and API CI-4. Recommended for modern European and American latest technology and low emissions (Euro III and IV from some manufacturers that are not equipped DPF).</p>	<p>Huile hautes performances de technologie de synthèse pour moteurs diesel poids lourds aux normes ACEA E7 et API CI-4. Recommandé par de nombreux constructeurs européens et américains pour des moteurs de nouvelle génération et faibles émissions (EURO III et EURO IV sans DPF).</p>	<p>API CI-4/ SL ACEA E7/ E5 ACEA A3/B4 MB-228.3/ 229.1 MAN M 3275 VOLVO VDS-3 RENAULT TRUCKS RLD-2 MACK EO-N/ EO-M PLUS CUMMINS CES 20078/7776 GLOBAL DHD-1</p>
<b>TRUCK 10W40 E6</b>	<p>Synthetic motor oil for heavy engines LOW SAPS Euro IV,V and Euro VI equipped with "deNOx" systems such as SCR (selective catalyst reduction) EGR (exhaust gas recirculation) and with or without FAP (particle filter). Especially suitable for vehicles with service level requirement ACEA E6 "LOW SAPS".</p>	<p>Huile moteur synthétique pour moteurs poids lourds conçu pour la lubrification des nouveaux moteurs Euro IV/V/VI à bas taux de cendres sulfatées (LOW SAPS) requis par les systèmes de réduction des émissions comme SCR (réduction sélective par catalyseur), EGR (recirculation des gaz d'échappement) et avec ou sans DPF (filtres à particules). Spécialement approprié aux véhicules avec un niveau d'exigence ACEA E6 « LOW SAPS ».</p>	<p>API CI-4 ACEA E6/E4/E7 MB 228.51 VOLVO VDS-3 MAN M3271-1 MAN M3477</p>
<b>TRUCK 10W40 E9</b>	<p>LOW SAPS E9 synthetic oil for heavy diesel engines (Euro IV, Euro V) very high performance, which helps extend engine life under the most severe on- and off-road use, while providing outstanding performance in modern engines, low emissions and high power systems including those with recirculation of exhaust gas recirculation (EGR), with after treatment with Diesel Particulate Filters (DPF) and Diesel Oxidation Catalysts (DOC).</p>	<p>Huile LOW SAPS E9 pour diesel lourd de haute performance, ce qui contribue à prolonger la vie du moteur dans l'utilisation la plus sévère sur et hors route, tout en offrant des performances exceptionnelles dans les moteurs modernes, de faibles émissions et les moteurs de forte puissance, y compris ceux dont le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR), avec après le traitement avec des filtres à particules diesel (DPF) et catalyseurs d'oxydation diesel (DOC).</p>	<p>API CJ-4/ SN ACEA E9-12 MB 228.31 MAN M3575 VOLVO VDS-4/3 CAT ECF-3 RENAULT RLD-3 MTU TYPE 2.1 DEUTZ DQC III-10LA</p>
<b>TRUCK GLP 15W40 CF</b>	<p>Mineral based oil for industrial vehicles with methane or biogas engines. Its special additives make it possible to extend the periods of use by avoiding degradation phenomena related to the use of gaseous fuel, even with a high content of hydrogen sulfide.</p>	<p>Huile de base minérale pour véhicules industriels avec moteurs méthane ou biogaz. Ses additifs spéciaux permettent de longues périodes d'utilisation, afin de prévenir les phénomènes de dégradation liés à l'utilisation de combustibles gazeux, même avec une forte teneur en sulfure d'hydrogène.</p>	<p>API CF SAE 15W-40 MB-226.9 IVECO I8-1809 MAN M3271-1</p>
<b>TRUCK 15W40 E7</b>	<p>High performance diesel engine oil that provides excellent lubrication of modern diesel engines promoting extended engine life. Suitable for many major European engine manufacturers. Used in a wide variety of industries, applications and mixed fleets.</p>	<p>Huile hautes performances pour moteurs diesel modernes permettant l'allongement de la durée de vie des moteurs. Recommandé par de nombreux constructeurs européens et américains. Utilisée dans des domaines d'applications variés et dans les flottes mixtes.</p>	<p>ACEA E7/ E5 API CI-4/ CF/ SL MB-APPROVAL 228.3 MAN M 3275 MTU TYPE 2 VOLVO VDS-3 MACK EO-N/ EO-M PLUS RENAULT TRUCKS RLD-2 CUMMINS CES 20076/7778 CATERPILLAR ECF-2 GLOBAL DHD-1 DEUTZ DQC III-10 DETROIT DIESEL DDC 93K215</p> 
<b>TRUCK FE 15W40 E9</b>	<p>LOW SAPS E9 synthetic oil for heavy diesel engines (Euro IV, Euro V) very high performance, which helps extend engine life under the most severe on- and off-road use, while providing outstanding performance in modern engines, low emissions and high power systems including those with recirculation of exhaust gas recirculation (EGR), with after treatment with Diesel Particulate Filters (DPF) and Diesel Oxidation Catalysts (DOC).</p>	<p>Huile LOW SAPS E9 pour diesel lourd de haute performance, ce qui contribue à prolonger la vie du moteur dans l'utilisation la plus sévère sur et hors route, tout en offrant des performances exceptionnelles dans les moteurs modernes, de faibles émissions et les moteurs de forte puissance, y compris ceux dont le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR), avec après le traitement avec des filtres à particules diesel (DPF) et catalyseurs d'oxydation diesel (DOC).</p>	<p>API CJ-4/IS/MS ACEA E9 MB 228.31 MACK EO-O PREMIUM PLUS VOLVO VDS-4 MAN M3575 RENAULT RLD-3 CUMMINS CES 20081 CAT ECF-3/2/1-A MTU TYPE 2.1 DEUTZ DQC III-10LA DETROIT DIESEL DDC 93K218</p>
<b>TRUCK 15W40 E3</b>	<p>High performance diesel engine oil that provides proven engine protection of diesel engines operating in on and off-highway severe service conditions. Recommended for use in a wide range of heavy-duty applications and operating environments found in the trucking, mining, construction, quarrying and agricultural industries.</p>	<p>Huile hautes performances pour la protection des moteurs diesel fonctionnant en service sévère. Recommandée pour la lubrification des moteurs de matériels divers tels que les poids lourds, les engins de chantier et de carrière, les machines agricoles.</p>	<p>API CG4/CF/SJ ACEA E3 MACK EOL+ MAN 3275-1 VOLVO VDS2 RENAULT RLD-2 CAT ECF-2</p>



Product Produit	Features	Caractéristiques	Specifications Spécifications
<b>80W UTTO</b>	Multifunctional oil (UTTO) for transmissions of tractors, agricultural machines and machines earthwork using traditional driver, Power-Shift drivers and Shuttle-Shift, rear transmissions with oil-immersed, lateral reducers, gear wheels, differential, hydraulic lifts brakes, drive pulleys, mechanical and hydrostatic guides and servos.	Huile de transmission, pour tracteurs, machines agricoles et machines de mouvement de terre. Liquide spécifique, pour systèmes de transmission hydraulique, réducteurs finaux, freins à bain d'huile, pour équipements de New Holland et CASE.	CASE MS 1209, MS1210 CNH MAT 3505, MAT 3509 AGCO POWERFLUID 821XL FNHA-2-C-201.00/200.00 FORD ESN-M2C134-D, ESN-M2C86-C, ESN-M2C86-B KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M1141 JOHN DEERE JDM J20D MASSEY FERGUSON CMS M1145, M1143, CMS M1135 ZF TE-ML 21F/06K/05F/03E/17E CATERPILLAR TO-2 VCE WB 101 ALLISON C-4 FENDT
<b>AGRO 15W40 E9</b>	LOW SAPS E9 synthetic oil for heavy diesel engines (Euro IV, Euro V) very high performance, which helps extend engine life under the most severe on- and off-road use, while providing outstanding performance in modern engines, low emissions and high power systems including those with recirculation of exhaust gas (EGR), with after treatment with Diesel Particulate Filters (DPF) and Diesel Oxidation Catalysts (DOC).	Huile LOW SAPS E9 pour diesel lourd de haute performance, ce qui contribue à prolonger la vie du moteur dans l'utilisation la plus sévère sur et hors route, tout en offrant des performances exceptionnelles dans les moteurs modernes, de faibles émissions et les moteurs de forte puissance, y compris ceux dont le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR), avec après le traitement avec des filtres à particules diesel (DPF) et catalyseurs d'oxydation diesel (DOC).	API CJ-4/ SN ACEA E9-12 VOLVO VDS-4 MAN M3575 MB 228.31 MACK EO-O PREMIUM PLUS RENAULT TRUCKS RDL-3 MTU TYPE 2.1 CATERPILLAR ECF-3/2/1-A
<b>SERIE III  SAE 30 SAE 40 SAE 50</b>	High performance diesel engine oil that provides good protection of diesel engines operating in severe service applications. Recommended for use in a wide range of heavy-duty applications and operating environments found in the transport, construction, and agricultural industries.	Lubrifiant minéral monograde à haut pouvoir détergent. Normalement utilisé pour les moteurs stationnaires et machines de travaux publics, mais aussi l'utilisation est appropriée dans les moteurs à aspiration ou suralimenté où la fréquence de vidange est courte, quelles que soient leurs conditions de travail modérées ou sévères.	API SF/CF CCMC D2 ALLISON C3 CAT TO-2
<b>15W40 STOU</b>	Multifunctional lubricant STOU (Super Tractor Universal Oil), suitable for those agricultural equipment and recess land using a single lubricating oil for diesel engine, transmission, brakes in oil bath or wet brakes, PTO and hydraulic systems or where the manufacturer recommends this type of lubricant.	Huile multifonctionnelle STOU à hautes performances destinée à la lubrification en toutes saisons des différents organes des tracteurs agricoles et machines de récolte. Organes et systèmes mécaniques des tracteurs agricoles, moissonneuses-batteuses, ensileuses, matériels ou véhicules.	API GL-4 JOHN DEERE JDM J27 FORD M2C-159B/C ALLISON C-4 MAN 271 MIL-L-2104D CAT TO2 MF M1139/M1144/M1145 MB 227.1/228.1/228.3 ZF TE-ML 06B/C/D ZF TE-ML 07B
<b>10W30 UTTO</b>	Multifunctional UTTO 10W30 oil ensures extremely high performance in transmissions, hydraulic systems, brakes with oil bath tractors, agricultural machinery and earth moving machines of last generation.	Lubrification des ponts des engins de chantier ou de Travaux Publics lorsqu'un fluide de type UTTO 10w30 est requis. Refroidissement des disques de freins immergés dans l'huile. Application dans les transmissions des tracteurs agricoles.	API GL-4, JOHN DEERE J-20-C FORD M2C 134-D, ALLISON C-4 CATERPILLAR TO-2 CASE MS 1206/1207 MF 1135-1143-1141
<b>10W30 UTTO ESPECIAL</b>	Multifunctional oil (UTTO) for transmissions of tractors, agricultural machines and machines earthwork, using traditional changes, changes Power-Shift and Shuttle-Shift, rear transmissions with oil immersed brakes, beef redbout side, reducing wheels, differentials, hydraulic lifts, drive pulleys, mechanical and hydrostatic guides and servos.	Huile de transmission, pour tracteurs, machines agricoles et machines de mouvement de terre. Appropriée pour utilisations dans des boîtes à vitesses traditionnelles, boîtes à vitesses du type Power-Shift ou Shuttle-Shift, transmissions arrières avec freins à bain d'huile, entraînements secondaires finaux, entraînements de roues motrices, différentiels, dispositifs de levage hydrauliques, poulies d'entraînement, entraînements mécaniques et hydrostatiques et unités de direction assistée.	API GL-4 JOHN DEERE J-20-C/D FORD M2C 134D ALLISON C3 / C4 RENAULT/CLAAS FNHA-2C-201.00 VOLVO CEWB 101/102 CNH MAT 3525/3505 KUBOTA UDT FLUID SAME DEURTZ FAHR CATERPILLAR TO-2 MF 1145-1143-1141-1135 ZF TE-ML03E-05F-06K-17E-21F-06E-06K WHITE FARM (AGCO)Q-186
<b>20W30 UTTO</b>	Universal lubricant oil for transmissions, hydraulic systems, wet brakes and differential groups of agricultural machinery. It is used in all the tractor lubrication systems except the engine. Its viscosity can be used as transmission oil SAE 20w30 while having a fluid behaviour as hydraulic oil.	Lubrification des ponts des engins de chantier ou de Travaux Publics lorsqu'un fluide de type UTTO 20w30 est requis. Refroidissement des disques de freins immergés dans l'huile. Application dans les transmissions des tracteurs agricoles.	API GL-4 JOHN DEERE J-20-C/D FORD M2C 134D ALLISON C3 / C4 FNHA-2C-201.00 VOLVO CEWB-101 CNH MAT 3525/3505 CATERPILLAR TO-2 CASE MS 1206/1207 MF 1145-1143-1141-1135
<b>MOTOSIERRAS 2T SYNTHETIC</b>	Synthetic base lubricant developed with latest generation additives, allows to operate at a high speed of rotation while preserving its excellent lubrication and combustion properties for the 2-stroke engines of chainsaws, lawn mowers, brush cutters, etc.	Lubrifiant, à base d'huile de synthèse, développé pour les moteurs 2 Temps à très haut régime employés en motoculture.	JASO FD / FC / FB ISO-LEGD/EGC APITC HUSQVARNA
<b>MOTOSIERRAS CADENAS</b>	Lubricating mineral oil specially designed to meet the needs of the lubrication of the chain of the chainsaw machines. It contains adherent additives, antioxidants and antiwear that give it excellent lubrication properties and protection of the moving parts of the chainsaw machines. Its particular adhering adhesion ensures permanence on the chain of the lubricating film, even in heavy working conditions.	Huile à graissage perdu pour tous les mécanismes à mouvements rapides: Chaînes de tronçonneuse manuelle ou mécanique, Convoyeurs à chaîne. Utilisée dans tous les travaux d'abattage, de tronçonnage, d'élagage, de débroussaillage et de façonnage effectués pour la transformation du bois.	
<b>MOTOSIERRAS ESPECIAL DISCOS</b>	Lubricating mineral oil specially designed to meet the needs of the lubrication of the chain of the chainsaw machines. It contains adherent additives, antioxidants and antiwear that give it excellent lubrication properties and protection of the moving parts of the chainsaw machines. Its particular adhering adhesion ensures permanence on the chain of the lubricating film, even in heavy working conditions. Special high viscosity.	Huile minérale lubrifiante spécialement conçue pour répondre aux besoins de la lubrification de la chaîne des machines scie à chaîne. Il contient des additifs adhérents, antioxydants et anti-usure qui lui confèrent d'excellentes propriétés de lubrification et de protection des pièces mobiles des machines scie à chaîne. Son adhésion adhérente particulière assure la permanence sur la chaîne du film lubrifiant, même dans des conditions de travail intenses. Haute viscosité spéciale.	

# GEAR OILS

## HUILES POUR BOÎTES ET PONTS



Product Produit	Features	Caractéristiques	Specifications Spécifications
<b>SINCRON GL-5</b> 75W80 80W90 85W140	High performance multi grade mineral based manual gear oil for the latest generation of manual transmissions and axles. Her additive technology ensures smooth-shifting, quieter operation and excellent wear and tear protection. API GL-5 / MT-1 Level.	Huile minérale d'engrenage manuel de haute performance pour la dernière génération de transmissions manuelles et d'essieux. Sa technologie d'additifs assure un fonctionnement en douceur, un fonctionnement plus silencieux et une excellente protection contre l'usure et la déchirure. Niveau API GL-5 / MT-1.	API GL-5/ MT-1 MIL-L-2105D-E MAN 342 M1 MAN 342 M2 (160.000 KM) SCANIA STO 1:0 VOLVO 1273.10 SAE J2360 ZF-ML-05A/ 07A/ 08/ 16B-D/ 12E/ 17B/ 19B /21A
<b>SYNTECH GL-5</b> 75W80 75W90 75W140	Synthetic high performance fuel economy manual gear box oil for the latest generation of manual transmission and axles. Her additive technology ensures smooth-shifting, quieter operation and excellent wear and tear protection. API GL-5 / MT-1 Level.	Huile synthétique d'engrenage manuel de haute performance pour la dernière génération de transmissions manuelles et d'essieux. Sa technologie d'additifs assure un fonctionnement en douceur, un fonctionnement plus silencieux et une excellente protection contre l'usure et la déchirure. Niveau API GL-5/ MT-1.	API GL-5/ MT-1 MIL-L-2105D-E MAN 342 M1 MAN 342 M2 (160.000 KM) SCANIA STO 1:0 VOLVO 1273.10 SAE J2360 ZF-ML-05A/ 07A/ 08/ 16B-D/ 12E/ 17B/ 19B /21A
<b>SINCRON LSD</b> 75W90 80W90 85W140 SAE 90	High performance gearbox oil for high performance gearboxes, rear axles and final drives fitted with limited-slip differential. Promotes smooth. Shifting, quieter operation and excellent wear and tear protection. Extends gearbox and LSD life span. API GL-5 LS Level.	Lubrification des ponts équipés d'un système différentiel autobloquant à glissement limité des engins de chantiers ou agricoles ou des véhicules Tous-terrains à 4 roues motrices. Niveau de performance GL-5 LS.	API GL-5/ GL-5 LS MT-1 MIL-L-2105D
<b>SINCRON GL-4 ULTRA</b> 75W80 75W85	Synthetic lubricant for manual and automated gearboxes with standard or carbon synchronizers. Fuel economy characteristics. For heavy duty commercial vehicles with or without interarder. Oil drain interval up to 300.000 km.	Lubrifiant synthétique pour les transmissions manuelles et automatiques avec synchroniseur standard ou carbone, particulièrement intarders ZF. Il a des caractéristiques "Fuel Economy". Convient pour les véhicules commerciaux avec ou sans intarder. L'intervalle de changement est plus de 300.000 km.	API GL-4 MB 235.4 DAF IVECO 18-1807 CLAS MGSI EATON IVECO ZF TE-ML 02L MAN 341 Z-4 MAN 341 E3 RENAULT VOLVO 97305 ZF TE-L 01L/02L/08/13/16K
<b>SAE 10W, 30, 50 TO-4</b>	Lubricants for hydraulic systems and Transmission (gearboxes or bridges) equipped with Friction discs. TO-4 Level. SAE 10W - Hydraulic circuits SAE 30 Power shift boxes SAE 50 Bridges and final drivers	Lubrifiants pour circuits hydrauliques et organes de transmission (boîtes de vitesses ou ponts) équipés de disques de friction spécifiques. Circuit hydraulique, boîte de vitesses power shift, pont et réductions finales pour lesquels le constructeur préconise un fluide répondant à la spécification TO-4. SAE 10W Circuits hydrauliques SAE 30 Boîtes power shift SAE 50 Ponts et réductions finales	CATERPILLAR TO-4 ALLISON C-4 ZF TE-ML 03C/07F KOMATSU DRESSER KOMATSU KES 07.868.1 DANA POWERSHIFT
<b>SAE 10W, 30, 50 TO-2</b>	Lubricants for hydraulic systems and Transmission (gearboxes or bridges) equipped with Friction discs. TO-2 Level. SAE 10W - Hydraulic circuits SAE 30 Power shift boxes SAE 50 Bridges and final drivers	Lubrifiants pour circuits hydrauliques et organes de transmission (boîtes de vitesses ou ponts) équipés de disques de friction spécifiques. Circuit hydraulique, boîte de vitesses powershift, pont et réductions finales pour lesquels le constructeur préconise un fluide répondant à des spécifications TO-2. SAE 10W Circuits hydrauliques SAE 30 Boîtes power shift SAE 50 Ponts et réductions finales	CATERPILLAR TO-2 ALLISON C-3 KOMATSU

## **HYDRAULIC FLUIDS** **HUILES HYDRAULIQUES**



Product Produit	 Features	 Caractéristiques	Specifications Spécifications
<b>HIDRAMAX</b> HV46 HV68	Lubricants used in all types of hydraulic circuits, both in the sectors of industry and automotive. Formulated with a number of mineral bases and additives to achieve a generic and marked antiwear properties, regardless of the types of pump that is equipped and regardless of the pressures to which move use.	Lubrifiants utilisés dans tous les types de circuits hydrauliques, dans les secteurs de l'industrie et de l'automobile. Formulé avec un certain nombre de bases minérales et d'additifs pour obtenir des propriétés anti-usure génériques et marquées, quels que soient les types de pompe qui sont équipés et quelle que soit la pression à laquelle ils se déplacent.	<b>DIN 51524 PARTE 3 HVLP</b> <b>CINCCINATI MILACRON P-70</b> <b>ISO 6743/HV,</b> <b>EATON VICKERS I-286-S,</b> <b>M-2950</b> <b>AFNOR NFE 48-690 Y 48-691</b> <b>AFNOR NFE 48-603 HV</b>
<b>HIDRASTAT</b> HM/HLP 32 46 68 100	Lubricating oils with high viscosity index and additives to improve aging resistance and protection against corrosion and wear.	Huiles lubrifiantes à indice de viscosité élevé et additifs pour améliorer la résistance au vieillissement et la protection contre la corrosion et l'usure.	<b>DIN 51524 PARTE 2 HLP</b> <b>DENISON HF0/HF1/HF2</b> <b>B.F. GOODRICH 0152</b> <b>AFNOR NF E 48-603 HL, HM</b> <b>AFNOR NF E 48-690/48-691</b> <b>LEE NORSE 100, US STEEL 136</b> <b>CIN. MILACRON P68-P69-P70-</b> <b>FORD M 6C32, GENERAL</b> <b>MOTORS LH 04 1/06 1/ 15 1</b>
<b>HILPD 46, 68</b>	"Detergent" hydraulic oil specially formulated for circuits operating in severe service conditions and/ or properties of water absorption are required.	Huile hydraulique "détergent" spécialement formulé pour les circuits fonctionnant dans des conditions sévères de service et / ou des propriétés d'absorption d'eau sont nécessaires.	<b>DIN 51524 P2 HLP</b> <b>DIN 51517 P3 CLP</b> <b>MAN N 698 (ACEITE</b> <b>HIDRÁULICO TIPO HILPD)</b>
<b>HIDRAPOC</b>	Blue oil that has been developed using the highest quality mineral virgin base oils and advanced additive systems, to meet the requirements of Poclain. The exceptional qualities of this fluid, however, make it suitable for use in other plant and equipment.	Fluide hydraulique bleu particulièrement recommandé pour les machines hydrauliques travaux publics et l'exploitation minière où un niveau de qualité de POCLAIN, ou similaire est nécessaire.	<b>POCLAIN</b> <b>(GRADO P 110 32-03J)</b> <b>VICKERS I-286-SY M-2950-S</b> <b>DIN 51524 PARTE 3 CLASE</b> <b>HVLP</b> <b>ISO 6743-4 HV</b> <b>AFNOR NFE 48-603 (HV)</b>

## **4 STROKE MOTORCYCLE OIL** **HUILES POUR MOTOS À 4T**



Product Produit	 Features	 Caractéristiques	Specifications Spécifications
<b>10W40 4T</b> <b>SYNTHETIC</b>	Lubricant of synthetic composition created to meet the demands of modern 4-stroke engines of motorcycles, high or medium displacement.	Lubrifiant de composition synthétique créé pour répondre aux exigences des moteurs 4-temps modernes de motos, de déplacement élevé ou moyen.	<b>API SJ - CF</b> <b>JASO MA, MA2 (T903:2006)</b>
<b>15W50 4T</b> <b>SYNTHETIC</b>	Developed for all types of motorcycles: road, trail, enduro, trial ... Equipped with 4-stroke engines with integrated clutch and box or speed engines that meet Euro II pollution control specifications or Euro III with exhaust after treatment systems exhaust gas: catalytic converters, air injection into the exhaust, ... Its specific viscosity grade is recommended mainly for large-displacement motorcycles.	Lubrifiant de composition synthétique pour les moteurs 4 Temps de motos de dernière génération exigeant des lubrifiants répondant aux spécifications API SJ et JASO MA et MA2. Spécialement élaborée pour préserver le moteur de la formation des dépôts à l'origine de perte de puissance. Son grade de viscosité spécifique est recommandé principalement pour les motos de grosse cylindrée.	<b>API SJ - CF</b> <b>JASO MA, MA2 (T903:2006)</b>
<b>20W50 4T</b> <b>SYNTHETIC</b>	Lubricant of synthetic composition created to meet the demands of modern 4-stroke engines of motorcycles, high or medium displacement.	Lubrifiant de composition synthétique créé pour répondre aux exigences des moteurs 4-temps modernes de motos, de déplacement élevé ou moyen.	<b>API SJ - CF</b> <b>JASO MA, MA2 (T903:2006)</b>

## 2 STROKE MOTORCYCLE OIL HUILES POUR MOTOS À 2T



Product Produit	 Features	 Caractéristiques	Specifications Spécifications
<b>MOTO SCOOT 2T SYNTHETIC</b>	<p>Synthetic 2T lubricant which improves response against wear and high power combustion. Reduce the amount of visible smoke and deposit formation.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Can be used on motorbikes with separate lubrication or manual system.</li> <li>• Compatible with catalytic converters.</li> <li>• For all scooter used in urban environments.</li> <li>• Quickly mix with all types of commercial fuel.</li> </ul>	<p>Lubrifiant synthétique 2T qui améliore la réponse contre l'usure et la combustion de haute puissance. Réduit la quantité de fumée visible et la formation de dépôts.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peut être utilisé avec les systèmes à graissage séparé ou par mélange.</li> <li>• Compatible avec les catalyseurs.</li> <li>• Pour tous les scooters utilisés en milieu urbain.</li> <li>• Mélange rapidement avec tous les types de carburant commercial.</li> </ul>	<p>API TC JASO FC ISO-L- EGD</p>
<b>2T MINERAL</b>	<p>Mineral lubricant which by its quality can be used in all types of 2T lubrication motors by mixing under normal conditions of use.</p>	<p>Lubrifiant minéral qui peut être utilisé dans tout type de moteurs 2T de lubrification par mélange dans des conditions normales d'utilisation.</p>	<p>API TC JASO FC</p>

## OUT BOARD 2T HUILE HORS BORD 2 TEMPS



Product Produit	 Features	 Caractéristiques	Specifications Spécifications
<b>2T FUERABORDA</b>	<p>Synthetic lubricant, high performance, designed for water cooled 2-stroke outboard engines that require a lubricant with the NMMA TC-W3 specification. It is completely miscible with the fuel, and contains additives selected for their low ash content that provide exceptional cleaning ability and reduce the tendency to form "pearl" on the spark plugs.</p>	<p>Lubrifiant synthétique, haute performance, conçu pour les moteurs hors-bord à 2 temps refroidis à l'eau et les motomarines comme les Jet- Skis pour lesquels une huile NMMA TC-W3 est recommandé. Il peut être totalement mélangé avec le combustible, et contient des additifs sélectionnés, avec un bas contenu de cendres, qui proportionne une exceptionnelle propreté des moteurs, une grande stabilité thermique et réduit la tendance à former des "perles" dans les bougies.</p>	<p>JASO FD NMMA TC-W3</p>

## SYSTEMS AND ATF FLUIDES DE SYSTÈMES ET ATF



Product Produit	 Features	 Caractéristiques	Specifications Spécifications
<b>CVT</b>	<p>Specially designed for automatic gearboxes CVT (Continuously Variable Transmission). Recommended for most of CVT-equipped vehicles, both belt and chain.</p>	<p>Lubrifiant 100% synthétique haute performance pour les boîtes de vitesses CVT (technologie à variation continue). Recommandé pour la plupart des véhicules équipés de la CVT, autant chaîne que de courroie.</p>	<p>FORD HONDA HYUNDAI MERCEDES BENZ MITSUBISHI NISSAN SUZUKI TOYOTA AUDI/VW SUBARU</p>
<b>DCT</b>	<p>Product 100% synthetic for passenger cars and vans equipped with gearboxes DCT (Dual Clutch Transmission) type either "Dry" DCT (Dual Clutch dry) or "Wet" DCT (Dual Clutch submerged).</p>	<p>Produit 100% synthétique pour les voitures et les camionnettes équipées de boîtes de vitesses DCT (Dual Clutch Transmission) si type « Dry » DCT (double embrayage à sec) ou « humide » DCT (double embrayage immergé).</p>	<p>FORD WSS-M2C-936-A MB 236.21</p>

<b>CHF PSF</b>	Hydraulic Fluid PSF (Power Steering Fluid) 100% synthetic for centralized hydraulic systems and assisted steering of vehicles with the most demanding technical requirements (Power Steering, level control, shock absorber, hydro-pneumatic suspension, stability and traction control...)	Fluide hydraulique PSF (Power Steering Fluid) 100% synthétique pour les systèmes centralisés hydrauliques et direction assistée des véhicules répondant aux exigences techniques les plus exigeants (Direction assistée, contrôle de niveau, amortisseur, suspension hydropneumatique, contrôle de stabilité et de traction...).	<b>FORD WSS-M2C204-A MAN M3289 MERCEDES BENZ 345.0 AUDI/VW/TL 52 146 GM OPEL BMW VOLVO SAAB CHRYSLER</b>
<b>LDS</b>	Hydraulic fluid 100% synthetic, orange, for hydraulic systems of vehicles equipped with Hydractive 3 (hydraulic power steering, power assisted steering systems, suspensions ...) of vehicles of the group PSA (Peugeot, Citroën) as well Like some Rolls Royce vehicles.	Fluide hydraulique 100% synthétique, orange, pour les systèmes hydrauliques des véhicules équipés de la centrale hydraulique "Hydractive 3" (direction électro-hydraulique, les systèmes d'alimentation assistée de direction, suspension, ...) des véhicules du groupe PSA (Peugeot, Citroën) ainsi que certains véhicules Rolls Royce.	<b>PSA S71 2710 DIN 51524/3</b>
<b>ATF MERCON LV (D6)</b>	High performance, low viscosity synthetic lubricant specially designed for modern automatic transmissions and transaxles demanding DEXRON VI standard and / or MERCON V like GM HydraMatic. Particularly adapted to automatic gearboxes, transfer boxes and power steering of passenger cars from manufacturers American (GM, FORD, CHRYSLER ...), Asian (ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, ...) or European (FORD, OPEL, ...).	Lubrifiant synthétique haute performance et faible viscosité spécialement conçu pour les transmissions automatiques modernes et les transaxles exigeant la norme DEXRON VI et / ou MERCON V comme GM HydraMatic. Particulièrement adapté aux boîtes de vitesses automatiques, boîtes de transfert et directions assistées des constructeurs américains (GM, FORD, CHRYSLER ...), asiatiques (ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, ...) ou européennes (FORD, OPEL, ...).	<b>FORD MERCON LV ALLISON C-4 ZF M.1375 GM DEXRON VI, DEXRON III H, DEXRON 9986153, #88861003</b>
<b>ATF MERCON V (4+)</b>	High performance lubricant 100% PAO specially designed for modern automatic transmissions (manual or sequential mode, electronically controlled ...) equipped with a locking system converter, viscous coupling (friction plates submerged), which require oil automatic teller respond to DEXRON VI standard and / or MERCON V. Particularly adapted to automatic gearboxes, transfer boxes and addresses of American builders assisted (GM, FORD, CHRYSLER ...), Asian (ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, ...) or European ( FORD, OPEL, ...).	Lubrifiant haute performance 100% PAO boîtes spécialement conçues pour les transmissions automatiques modernes (mode manuel ou séquentielle à commande électronique ...) équipés d'un accouplement visqueux de convertisseur de système de verrouillage (plaques de friction immergées), qui nécessitent l'huile répondre à la norme DEXRON VI et / ou MERCON V. Particulièrement adapté aux boîtes de vitesses automatiques, boîtes de transfert et directions assistées des constructeurs américains (GM, FORD, CHRYSLER ...), asiatiques (ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, ...) ou européennes (FORD, OPEL, ...).	<b>ALLISON C4 TES -295 FORD MERCON V GM DEXRON VI (IIIH) JASO 1A M315 MAN 339 TYPE V-1/V-2 (60.000 / 120.000 KM) MAN 339 TYPE Z-1/ Z-2 (30.000 / 60.000 KM) MB-236.6 VOITH H55.6335/ H55.6336 (BUSES 120.000 KM) VOLVO 97340/ 97341 ZF TE-ML 04D/ 05L/ 09/ 11B/ 14A/ 14B/ 16L/20B (60.000 KM) GMN10060 BMW PIEZA N° 83 22 0 397 114 FCA US LLC PIEZA N° 68043742AA</b>
<b>ATF DEXRON VI (120.000)</b>	High performance lubricant 100% PAO specially designed for modern automatic transmissions (manual or sequential mode, electronically controlled ...) equipped with a locking system converter, viscous coupling (friction plates submerged), which require oil automatic teller respond to DEXRON VI standard and / or MERCON V. Particularly adapted to automatic gearboxes, transfer boxes and addresses of American builders assisted (GM, FORD, CHRYSLER ...), Asian (ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, ...) or European ( FORD, OPEL, ...).	Lubrifiant haute performance 100% PAO boîtes spécialement conçues pour les transmissions automatiques modernes (mode manuel ou séquentielle à commande électronique ...) équipés d'un accouplement visqueux de convertisseur de système de verrouillage (plaques de friction immergées), qui nécessitent l'huile répondre à la norme DEXRON VI et / ou MERCON V. Particulièrement adapté aux boîtes de vitesses automatiques, boîtes de transfert et directions assistées des constructeurs américains (GM, FORD, CHRYSLER ...), asiatiques (ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, ...) ou européennes (FORD, OPEL, ...).	<b>ALLISON C4 TES -295 TES-389 FORD MERCON V FORD FNRS FORD XL-12 GM AUTOTRACK-II GM DEXRON IIIH GM DEXRON VI MOPAR AS68RC MAN 339 TYPE V-1/V-2 MAN 339 TYPE Z-1/ Z-2/ Z-3 (120.000 KM) MB-236.6 VOITH H55.6335/ H55.6336 VOLVO 97340/ 97341 ZF TE-ML 04D/ 05L/ 09/ 11B/ 14A/ 14B/ 14C/ 16L/ 16M/ 20B/ 20C (120.000 KM) JASO 1A</b>
<b>ATF DEXRON III</b>	Special fluid for automatic transmissions, torque converters, power steering, and especially for the management of most dumper, which meets the requirement of manufacturers require quality (GM) DEXRON II and III.	Transmissions automatiques ou semi-automatiques et convertisseurs de couple des véhicules de tourisme, utilitaires et industriels, pour lesquels le constructeur prescrit une huile ATF (Automatic Transmission Fluid) répondant à la spécification GM DEXRON® - III.	<b>GM DEXRON III G MB 236.1 -236.9 MAN 339 F, ZF TE ML 04D-17C FORD MERCON ALLISON C-4 VOITH G-607</b>
<b>ATF DEXRON II</b>	Fluid for automatic or semi-automatic transmissions and torque converters of passenger cars, commercial and industrial, for which the manufacturer requires ATF oil DEXRON IID (Automatic Transmission Fluid).	Transmissions automatiques ou semi-automatiques et convertisseurs de couple des véhicules de tourisme, utilitaires et industriels, pour lesquels le constructeur prescrit une huile ATF (Automatic Transmission Fluid) répondant à la spécification GM DEXRON IID.	<b>DEXRON II D GM TIPO A SUFIJO A FORD MERCON MB-236.9 ALLISON C-4 ZF TE-ML-05L/09 VOITH 55.6355.XX MAN 339 V-1/ Z-1 CATERPILLAR TO-2 VOLVO 97335</b>
<b>LHM</b>	Mineral hydraulic fluid (LHM) specially designed for use in hydraulic circuits of Citroen vehicles after 1966: hydro pneumatic suspension, brakes, power steering, etc.	Fluide hydraulique minérale (LHM) spécialement conçu pour une utilisation dans les circuits hydrauliques des véhicules Citroën après 1966: suspension hydropneumatique, les freins, directions assistées, etc.	<b>UNE 26-090-88 ISO 7308 PSA B71-2710</b>
<b>SERVOWAGEN</b>	Synthetic lubricant developed for the servo steering systems of the VAG Group, specially formulated with a range of additives that provide the level of quality suitable for the demanding working conditions to which it will be subjected.	Lubrifiant synthétique développé pour la direction assistée du groupe VAG, spécialement formulé avec une gamme d'additifs qui donnent le niveau de qualité approprié pour les conditions de travail qui seront soumis.	<b>VW TL 521-46 VOLVO STD 1273-36</b>
<b>DOT-4</b>	Especially polyethylene glycols base developed for severe service and high performance product. Recommended for high-level vehicles and all types of braking systems requiring a product with this level of quality.	Liquide des freins à base de polyéthylène glycol éther de très haute performance. Recommandé pour tous les systèmes de freins ABS, les systèmes de freins à tambour à actionnement hydraulique et les systèmes de freins à disques et embrayages hydrauliques exigeant un liquide DOT 3 ou DOT 4.	<b>FMVSS 116 UNE 26-109-88 (INTA) SAE J 1703, ISO 4925 AFNOR NFR 12640</b>

# INDUSTRIAL LUBRICANT OILS

## LUBRIFIANTS INDUSTRIELS



Product Produit	Features	Caractéristiques	Specifications Spécifications
<b>ISO SINTETICO</b> 150 220 320 460	Industrial synthetic gear fluids. Suitable for gear boxes and mechanical drives under high pressure.	Fluides synthétiques pour engrenages industriels. Convient aux boîtes de vitesses et aux entraînements mécaniques sous haute pression.	<b>DIN 51517 PARTE 3 CLP</b> <b>ISO 12925-1 CKD</b> <b>U.S. STEEL 224</b> <b>AGMA 9005-D94</b>
<b>ISO MINERAL</b> 150 220 320 460	Industrial gear fluids. Suitable for gear boxes and mechanical drives under high pressure.	Fluides pour engrenages industriels. Convient aux boîtes de vitesses et aux entraînements mécaniques sous haute pression.	<b>DIN 51517</b> <b>ISO 12925-1</b> <b>U.S. STEEL 224</b> <b>AGMA 9005-D94</b>
<b>GUÍAS ISO</b> ISO 150 ISO 220 ISO 320	Special oil for hydraulic groups, general greasing and guides of machine tools. Contains anti-oxidant additives, anti-corrosive, anti-stick, EP and anti-stick-slip additives.	Huile spéciale pour groupes hydrauliques, graissage général et guides de machines-outils. Contient des additifs anti-oxydants, anti-corrosifs, anti-adhérents, EP et anti-stick-slip additifs.	<b>DIN 51-517 CLP</b> <b>DIN 51-524 PART II</b> <b>AFNOR E 48.603 HM</b> <b>AGMA MILD EP</b> <b>CINCINNATI MILACRON P-59/</b> <b>P-63/ P-47/ P-50/ P-53</b> <b>FRENCH SIDERURGY</b> <b>FT-172/ 173</b>
<b>SAE PREMIUM AX</b> 10 20 30 40	Monograde mineral lubricating oil. It has adequate anti-wear characteristics and good oxidation stability.	Huile minérale lubrifiante monograde. Il présente des caractéristiques anti-usure et une bonne stabilité à l'oxydation.	<b>SAE-10</b> <b>SAE-20</b> <b>SAE-30</b> <b>SAE-40</b>
<b>DESENCOFRANTE</b>	De-molding fluid for concrete surfaces. It is not soluble in water; use pure or diluted with gasoil. It contains additives that improve the unctuousness of the product, allowing surface finishes of high quality.	Huile de décoffrage pour surfaces en béton. Il est insoluble dans l'eau, donc il doit être utilisé pur, tel que fourni dans le récipient. Contient des additifs qui permettent d'améliorer l'adhésivité du produit, ce qui permet des finitions de surface de haute qualité.	
<b>NEUMALUB NYROS</b>	Synthetic oils for the correct lubrication of pneumatic systems with lubricating vessels. They do not emulsify water, avoid corrosion of pneumatic components (valves, distributors, filters,...), and do not allow the formation of blockages in the lines. Due to their extraordinary lubricity, they are also recommended as high performance oils in special applications such as textiles, metallurgy, etc.	Huiles synthétiques pour la lubrification des systèmes pneumatique. Ils n'émulsifient pas l'eau, évitent la corrosion des composants pneumatiques (vannes, distributeurs, filtres,...), et ne permettent pas la formation de blocages dans les lignes. En raison de leur extraordinaire lubrification, ils sont également recommandés comme huiles haute performance dans des applications spéciales telles que le textile, la métallurgie, etc.	<b>ISO 22</b> <b>ISO 32</b>
<b>ACEITE DE COMPRESOR</b>	Mineral fluid for lubrication of air compressors and vacuum pumps.	Huile minérale pour la lubrification des compresseurs d'air et des pompes à vide.	<b>ISO 6743-3 DAG</b> <b>DAH DAB DAA</b> <b>DIN 51506 VBL</b> <b>VCL</b> <b>VDL</b>
<b>COMPRESOR SINTÉTICO</b>	Synthetic fluid for lubrication of air compressors and vacuum pumps.	Fluide synthétique pour la lubrification des compresseurs d'air et des pompes à vide.	<b>AGMA 9005-D94</b> <b>DAVID BROWN S 1.53.101(E)</b> <b>US STEEL 224</b> <b>ATSF FT 161</b> <b>DIN 51.517 (CLP)</b>
<b>PAOSYNT</b>	"Long-Life" Synthetic PAO (Polyalphaolefins) based oil specially developed to meet the most stringent specifications of air compressor manufacturers, both rotary and screwdrivers. They are formulated with antioxidant, anti-corrosion and anti-wear additives, giving them great chemical stability, long life and good lubricating power.	Huile synthétique "Long-Life" à base de PAO (polyalphaoléfines) spécialement conçue pour répondre aux spécifications les plus strictes des fabricants de compresseurs d'air, les deux palettes et vis. Formulé avec des additifs antioxydants, inhibiteurs de corrosion et anti-usure, conférant une stabilité chimique élevée, longue durée de vie et une bonne onctuosité.	<b>21 CFR 178 FDA</b> <b>USDA H-1</b> <b>ISO / DP - 6521</b> <b>DIN 51506 VDL</b> <b>VCL</b>
<b>TERMOIL 305</b>	Heat transfer fluid for industrial thermal installations.	Fluide de transfert de chaleur à haute stabilité thermique.	<b>ISO 6743/12-QB</b> <b>DIN 51502-Q</b>
<b>TALADRINA BLANCA</b>	E.P. Fluid (Extreme Pressure), water soluble metalworking. Suitable for ferrous and non-ferrous metals. Gives white emulsion.	Fluide E.P.(extrême pression) soluble à l'eau pour l'usage des métaux. Convient aux métaux ferreux et non ferreux. Donne une émulsion blanche.	
<b>TALADRINA SEMISINTÉTICA</b>	Semi-synthetic cutting fluid for metalworking. Used dissolved in water. Gives transparent or slightly translucent solutions.	Fluide de coupe semi-synthétique pour l'usinage des métaux. Utiliser dissous dans l'eau. Donne des solutions transparentes ou légèrement translucides.	

# INDUSTRIAL GREASES

## GRAISSES INDUSTRIELLES



Product Produit	Features	Caractéristiques
<b>CALCIO</b>	Insoluble universal Grease, sweet and salt water resistant and superheated steam resistant. Suitable for ball and roller bearings under moderate loads and medium speeds. Suitable for bushings and chassis of vehicles. All kinds of greasing in agricultural machinery, public works and industry.	Graisse d'usage universel totalement insoluble dans l'eau douce et salée et résistante sous la vapeur non réchauffée. Apte aux roulements aux boules et des rouleaux soumis aux charges modérées et des vitesses moyennes. Un châssis et bujes une automobile. Châssis et douilles Automotive. Tous les types de graissage des machines agricoles, de travaux publics et de l'industrie.
<b>COMPLEJA LAZUL</b>	Lithium complex Grease with antioxidants, corrosion inhibitors and extreme pressure additives. high temperature and medium / low speeds. Grease "Long-life" normal working temperatures. Operating temperatures of -30 to 150 lubrication continues. Good water resistance. Developed especially for use in wheel bearings.	Graisse à base de lithium complexe avec des additifs antioxydants, anticorrosifs et extrême pression. Pour la lubrification des mécanismes à hautes températures et des vitesses moyennes/ basses. Graissage "longue durée" à températures normales. Temperature d'utilisation de -30 à 150 °C en lubrification continue. Bonne résistance à l'eau. Développé pour une utilisation dans des roulements de roue.
<b>COMPLEJA LI MOLIBDENO</b>	Lithium complex Grease for high temperature containing corrosion inhibitors and solid extreme pressure additives (molybdenum disulphide). Grease for high temperature application range of -30 to 170C. Especially suitable for systems with vibrations and high pressures. Good water resistance, great sealing power and good adhesion.	Graisse à base de lithium complexe haute température contenant des additifs antioxydants, inhibiteurs de corrosion et extrême pression (bisulfure de molybdène). Graisse haute température, de -30 à 170 °C. Spécial pour les systèmes avec vibrations. Bonne résistance à l'eau, une grande puissance d'étanchéité et une bonne adhérence.
<b>LITIO MOLIBDENO Y GRAFITO</b>	Lithium complex Grease for high temperature containing corrosion inhibitors and solid extreme pressure additives (molybdenum disulphide and graphite). Grease for high temperature application range of -30 to 170C. Especially suitable for systems with vibrations and high pressures. Good water resistance, great sealing power and good adhesion.	Graisse à base de lithium haute température contenant des additifs antioxydants, inhibiteurs de corrosion et extrême pression (bisulfure de molybdène et graphite). Graisse haute température, de -30 à 170 °C. Spécial pour les systèmes avec vibrations. Bonne résistance à l'eau, une grande puissance d'étanchéité et une bonne adhérence.
<b>COMPLEJA DE LITIO + FILANTE</b>	Adhesive Lithium complex grease with EP and physico-chemical additives, anti-oxidants and anti-corrosives. Resistant to sweet and salt water, hot water and steam. Formulated for the lubrication of heavy machinery mechanisms under high loads and vibrations.	Graisse complexe adhésif avec des additifs EP physico-chimiques, anti-oxydants et anti-corrosif. Résistant à l'eau douce et salée, à l'eau chaude et à la vapeur. Formulé pour la lubrification des mécanismes de machinerie lourde sous charges élevées et des vibrations. Lubrification des grandes et moyenne roulements, paliers lisses, bagues, joints, anneaux de vitesse à basse vitesse, etc.
<b>COMPLEJA SULFONATO DE CALCIO</b>	Calcium sulfonate complex grease with special extreme pressure additives, multipurpose, waterproof, high performance. Application in areas of high loads and harsh environments (water, dust, high temperatures ...). Consisting of a calcium complex soap developed especially sulfonate to improve the properties of water resistance, load capacity, heat resistance and corrosion, while maintaining excellent pumpability, and good performance at high speeds.	Graisse complexe au sulfonate de calcium avec des additifs spéciaux d'extrême pression, multiusages, imperméable, de haute performance. Application dans les zones de charges élevées et des environnements difficiles (eau, poussière, des températures élevées ...). Spécialement développé pour améliorer les propriétés de résistance à l'eau, la capacité de charge, et une résistance à la chaleur et à la corrosion, tout en conservant une excellente pompabilité et de bonnes performances à des vitesses élevées.
<b>LITIO DE COBRE</b>	Lubricating Lithium grease insoluble in water, with micronized copper pigment and specific additives EP High Drop point and good shear strength. Specially developed for the lubrication and maintenance of the tool and percussion systems in all kinds of breakers. Made from solid copper and additives that exert an excellent anti-seize lubricant action and maintains the tool in perfect condition, even in the most adverse conditions (extreme temperatures, presence of water and dust, forced work positions). During operation adheres to the metal surfaces remaining stable, acting as a protective and insulating.	Graisse au lithium insoluble dans l'eau, avec cuivre micronisé et des additifs spécifiques EP. Élevé Point de goutte et une bonne résistance au cisaillement. Spécialement développé pour la lubrification et la maintenance du système d'outils et de percussion dans toutes sortes de disjoncteurs. Fabriqué à partir des additifs solides à base cuivre qui exercent une excellente action anti-grippage et lubrifiant, en maintenant l'outil en parfait état, même dans les conditions les plus défavorables (températures extrêmes, présence d'eau et de la poussière, des positions de travail forcé).
<b>COMPLEJA LITIO DE COBRE</b>	Lithium complex grease, insoluble in water; with micronized copper pigment and specific additives EP High Drop point and good shear strength. Specially developed for the lubrication and maintenance of the tool and percussion systems in all kinds of breakers. Made from solid copper and additives that exert an excellent anti-seize lubricant action and maintains the tool in perfect condition, even in the most adverse conditions (extreme temperatures, presence of water and dust, forced work positions). During operation adheres to the metal surfaces remaining stable, acting as a protective and insulating.	Graisse complexe au lithium insoluble dans l'eau, avec cuivre micronisé et des additifs spécifiques EP. Élevé point de goutte et une bonne résistance au cisaillement. Spécialement développé pour la lubrification et la maintenance du système d'outils et de percussion dans toutes sortes de disjoncteurs. Fabriqué à partir des additifs solides à base cuivre qui exercent une excellente action anti-grippage et lubrifiant, en maintenant l'outil en parfait état, même dans les conditions les plus défavorables (températures extrêmes, présence d'eau et de la poussière, des positions de travail forcé).
<b>SILICONA CON PTFE</b>	Silicone grease with PTFE. Lubricating properties reinforced by adding additives which improve the friction coefficient. Good resistance to corrosive environments and oxidation. High resistance to water and steam. It can work at high temperatures.	Graisse silicone avec du PTFE. Propriétés lubrifiantes renforcées en ajoutant des additifs qui améliorent le coefficient de frottement. Bonne résistance aux environnements corrosifs et à l'oxydation. Haute résistance à l'eau et à la vapeur. Il peut fonctionner à des températures élevées.
<b>LITIO MULTIPURPOSE</b>	Multipurpose Lithium soap grease with antioxidants and corrosion inhibitors. Suitable for bearings, bushings, joints and guides. Multipurpose grease in agricultural machinery and off road.	Graisse lubrifiante de savon de lithium pour graissage général des machines, d'application agricole, l'automobile, industriel et les travaux publics. Libre de charges.
<b>LITIO EP</b>	Universal use lithium soap base grease with corrosion, EP additives and antioxidants. For use in bearings, bushings, joints and guides. Extreme Pressure grease in naval heavy machinery, public works, mining and Heavy duty automotive hubs	Grasa de jabón de litio multipurpose con aditivos antioxidantes, anticorrosivos y EP, especial para cojinetes y rodamientos. Puede utilizarse como grasa universal en aplicaciones extrema presión y generales que precisan una grasa de gran calidad.
<b>LITIO MOLIBDENO 2</b>	Multipurpose grease with very high quality lithium soap thickener and antioxidant additives, corrosion inhibitors, lubricity, microfine EP and MoS2.	Graisse multiusage de très haute qualité de savon de lithium et des additifs antioxydants, inhibiteurs de corrosion, l'onctuosité, haute pouvoir EP et MoS2 microfine.
<b>LITIO MOLIBDENO</b>	Lithium Grease for high temperature containing corrosion inhibitors and solid extreme pressure additives (molybdenum disulphide). Especially suitable for systems with high pressures. Good water resistance, great sealing power and good adhesion.	Graisse multiusage de très haute qualité de savon de lithium et des additifs antioxydants, inhibiteurs de corrosion, l'onctuosité, haute pouvoir EP et MoS2 microfine
<b>LITIO MOLIBDENO Y GRAFITO</b>	Lithium Grease for high temperature containing corrosion inhibitors and solid extreme pressure additives (molybdenum disulphide) and graphite. Especially suitable for systems with high pressures. Good water resistance, great sealing power and good adhesion.	Graisse au lithium avec bisulfure de molybdène et graphite colloïdal pour des applications de haute qualité à usages multiples. Graisse EP de longue durée pour mécanismes délicats soumis à des travaux forcés. Graissage des paliers et des roulements "longue vie", moteurs électriques, freins électriques automobiles. Graissage de sécurité avec fréquences dilatées. Lubrification automobile "pour la vie" de douilles. Graissage centralisé, manuel ou automatique.

<b>CALCIO + GRAFITO</b>	High quality Calcium soap grease with graphite. High water resistance, suitable for lubrication of systems at moderate temperatures. It has antioxidant, anti-corrosion and untuantes features. It has high physical-chemical EP.	Graisse à base de calcium avec du graphite, à haute résistance à l'eau, pour la lubrification des systèmes à des températures modérées. Il possède des propriétés antioxydantes, anti-corrosion et d'onctuosité. Il a caractéristiques EP physico-chimique.
<b>BENTONITA</b>	Bentone grease with molybdenum disulphide and excellent high temperature properties. Its special composition provides exceptional protection for bearings and other moving parts subjected to high speed and extreme operating temperatures (no Dropping Point). It has great adhesion to metal, total resistance to dilution by water; extreme film strength and wear reduction; among other advantages. Exceeds the most extreme and demanding places where only products of the highest technology requirement is needed.	Graisse au bentone avec du bisulfure de molybdène pour hautes températures. Sa composition spéciale assure une protection exceptionnelle pour les roulements et autres pièces mobiles soumises à haute vitesse et des températures de fonctionnement extrêmes (pas point de goutte). Il a une grande adhérence au métal, résistance totale à la dilution par l'eau, extrême résistance du film et réduction à l'usure.
<b>SILICONA CON PTFE</b>	Silicone grease with PTFE suitable for use in equipment with the possibility of incidental food contact. Good resistance to corrosive environments and oxidation. High resistance to water vapor and high temperature (No drop point). Multiple applications: open gears and gearboxes, Corrugating in canneries, kiln car bearings, safety valves, pump pistons, chain conveyors, general lubrication equipment, joints, different strokes, etc., which is required to use food contact and/or high temperature resistant grease.	Graisse de silicone avec PTFE approprié pour l'utilisation dans l'équipement avec la possibilité d'un contact alimentaire accidentel.
<b>COMPLEJA PTFE</b>	EP multipurpose Lithium complex grease with special long-term solid additives (PTFE) for lubrication of any mechanical part of industrial machinery, machinery outdoors, vehicles, etc. Validity both fast and slow speeds and moderate loads in a wide temperature range. Excellent sealing effect bearings and long lifetime (Extended maintenance intervals)	Graisse multiusage EP de longue durée avec des additifs spéciaux solides (PTFE) pour la lubrification de toute pièce mécanique de machines industrielles, machines en plein air, des véhicules, etc. Valide tant pour vitesses rapides quelentes et des charges modérées, dans une large plage de températures. Excellente effet d'étanchéité des roulements et longue durée de vie (intervalles d'entretien prolongés),
<b>COMPLEJA PAO</b>	Lithium complex grease with a fluid base 100% synthetic PAO anti-wear additives and EP recommended primarily for applications at very low temperatures and / or higher speed, such as electric motors, where reduced friction is required, low wear and long life Useful. It is an NLGI Grade 2 / ISO VG 46 with a fluid base 100% synthetic PAO. The operating temperature range is from -50 ° to 180 ° C.	Graisse antiusure principalement recommandé pour les applications à vitesse plus élevée, tels que les moteurs électriques, où le frottement réduit est nécessaire, une faible usure et longue durée de vie. Il est une graisse grade NLGI 2 / ISO VG 46 avec un fluide base 100% synthétique PAO. Température d'utilisation de -40 à + 150 °C.

## **AUTOMOTION GREASES** **GRAISSES AUTOMOBILE**

Product Produit	<b>Features</b>	<b>Caractéristiques</b>
<b>COMPLEJA LI AZUL</b>	Lithium complex grease for high temperature containing antioxidants, corrosion inhibitors and EP additives. Formulated with paraffinic oils, naphthenic and synthetic bases. Operating temperatures of -30 to 150 ° C. Good water resistance. It can be applied in bearings, bearings, bushings, joints, automotive, industrial machinery, public works, mining and shipbuilding. For use in bearings under loads and vibrations to medium / low speeds.	Graisse à savon lithium complexe haute température et extrême-pression. _C_ est une graisse multi usages, spécialement formulée pour la lubrification de roulements de roues, de roulements à billes, de paliers lisses, de roulements à rouleaux, de joints soumis à des charges élevées et pour la lubrification de tout application soumise à des chocs, des vibrations, dans le transport, l'agriculture, les véhicules tout terrain.
<b>LITIO EP VERDE</b>	Universal use lithium soap base grease with corrosion, EP additives and antioxidants. For use in bearings, bushings, joints and guides. Extreme Pressure grease in naval heavy machinery, public works, mining and Heavy duty automotive hubs.	Graisse de savon de lithium avec des additifs EP, des antioxydants, des inhibiteurs de corrosion et E.P. Roulements, bagues, joints et guides. Graissage d'extrême pression dans machines agricoles et engins de travaux publics.
<b>CENTRALIZADA 00</b>	Multipurpose lithium grease with EP additives ideal for lubrication and protection of all the mechanical parts of the tourism, light and heavy vehicles, subjected to humid environments and in particular suspension joints, tie rods, seals gears articulated, parking brake linkage and door components. It has adhesive properties. Special for centralized lubrication.	Graisse de savon de lithium avec des additifs antioxydants, inhibiteurs de corrosion et extrême pression (E.P). Roulements, bagues, joints et guides. Graissage d'extrême pression dans machines agricoles et engins de travaux publics. Spécial pour les systèmes de graissage centralisés.
<b>LITIO EP BLANCA</b>	Multipurpose lithium grease with special additives of Zinc oxide ideal for lubrication and protection of all the mechanical parts of the tourism, light and heavy vehicles, subjected to humid environments and in particular suspension joints, tie rods, seals gears articulated, parking brake linkage and door components. It has adhesive properties and white color.	Graisse multiusage de lithium avec des additifs d'oxyde de zinc, idéale pour la lubrification et la protection de toutes les parties mécaniques du tourisme, véhicules légers et lourds, soumis à des environnements humides et en particulier les articulations de suspension, tirants, joints d'engrenages articulés, les tringles de frein et composants de porte. Il a des propriétés adhésifs et couleur blanc.
<b>LITIO MOLIBDENO</b>	High quality grease with lithium 12-hydroxystearic acid soap thickener and antioxidants, corrosion inhibitors, lubricity, EP and Molybdenum Disulfide. EP Grease for long lasting delicate mechanisms subjected to hard work. Grease "Long-Life" for bearings, electric motors, electrical automotive brakes, for safety lubrication with dilated frequencies. In automotive lubrication, "for life" bushings	Graisse de haute qualité avec du savon de lithium obtenu du acide 12-hydroxystéarique et des additifs antioxydants, inhibiteurs de corrosion, l'onctuosité, EP et bisulfure de molybdène. Graissage EP de longue durée pour mécanismes délicats soumis à des travaux forcés. Graissage "longue durée" des roulements, les moteurs électriques, les freins automobiles électriques, lubrification de sécurité avec des fréquences dilatées.
<b>LITIO MULTIPURPOSE</b>	Multipurpose Lithium soap grease with antioxidants and corrosion inhibitors. Suitable for bearings, bushings, joints and guides. Multipurpose grease in agricultural machinery and off road.	Graisse à usage universel (multiusage) à base de savon de lithium avec des additifs antioxydants, anticorrosifs et EP. Roulements, bagues, joints, guides. Graisse extrême pression dans les machines lourdes, les travaux publics, les mines et navale.
<b>COMPLEJA LITIO SIN COLOR</b>	Lithium complex grease with antioxidant additives, corrosion inhibitors and extreme pressure. Susceptible of use at high temperatures and medium speeds. Grease "Long-life" normal working temperatures. Operating temperatures of -30 to 150 ° C in lubrication continues. Good water resistance. Developed for use in wheel bearings. In general it can be applied in bearings, joints, automotive industrial machinery, public works, mining and marine applications.	Graisse à base de lithium complexe avec des additifs antioxydants, anticorrosifs et extrême pression, pour la lubrification des mécanismes à hautes températures et des vitesses moyennes/ basses. Graissage "longue durée" à températures normales. Température d'utilisation de -30 à 150 °C en lubrification continue. Bonne résistance à l'eau. Développé pour une utilisation dans des roulements de roue. En général, il peut être appliqué dans des paliers, roulements, bagues, joints, machines industrielles, l'automobile, les travaux publics, les mines et la construction navale.
<b>CALCIO</b>	Grease based on calcium soap with antioxidants, corrosion inhibitors and lubricity additives. General lubrication of machinery, dry, or wet mounts (sweet or salt water). Operating temperatures up to 80 ° C. Chassis, bearings, bushings, joints, guides, cables, chains, gearboxes. Automotive chassis and bushings. Off road and mining machinery. Naval industry. Refrigeration industry.	Graisses à base de calcium avec des additifs antioxydants, anticorrosifs et d'onctuosité. Libre de charges. Lubrification générale des machines. Montages sèches, humides ou d'eaudoce ou salée. Températures de fonctionnement jusqu'à 80 ° C max. Châssis, roulements, bagues, joints, guides, câbles, chaînes. Châssis et douilles Automobile. Travaux publics et machines d'exploitation minière. L'industrie de la construction navale. L'industrie du froid.

**MAINTENANCE AND CARE/COOLANTS AND ANTIFREEZE-WINDSHIELD WASHER FLUID**  
**MAINTENANCE ET ENTRETIEN/LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT ET ANTIGEL-LAVE GLACE**



Product Produit	Features	Caractéristiques	Specifications Spécifications
ORGÁNICO 10%	Coolant / antifreeze based on monoethylene glycol and organic corrosion inhibitors (OAT technology) particularly suitable to the protection of internal combustion engine circuits (light vehicles, heavy vehicles, public works machinery and agricultural tractors). Ready-to-use.	Liquide de refroidissement/ antigel à base de mono éthylène glycol et d'inhibiteurs de corrosion organiques (technologie OAT) particulièrement adapté à la protection des circuits de moteurs à combustion interne (des véhicules légers, poids lourds, engins de travaux publics et tracteurs agricoles). Ce produit est prêt à l'emploi.	UNE 26.361.88 ASTM D3360 SAE J 1034 BS 6580
ORGÁNICO 20%	Coolant / antifreeze based on monoethylene glycol and organic corrosion inhibitors (OAT technology) particularly suitable to the protection of internal combustion engine circuits (light vehicles, heavy vehicles, public works machinery and agricultural tractors). Ready-to-use.	Liquide de refroidissement/ antigel à base de mono éthylène glycol et d'inhibiteurs de corrosion organiques (technologie OAT) particulièrement adapté à la protection des circuits de moteurs à combustion interne (des véhicules légers, poids lourds, engins de travaux publics et tracteurs agricoles). Ce produit est prêt à l'emploi.	UNE 26.361.88 ASTM D3360 SAE J 1034 BS 6580
ORGÁNICO 30%	Coolant / antifreeze based on monoethylene glycol and organic corrosion inhibitors (OAT technology) particularly suitable to the protection of internal combustion engine circuits (light vehicles, heavy vehicles, public works machinery and agricultural tractors). Ready-to-use.	Liquide de refroidissement/ antigel à base de mono éthylène glycol et d'inhibiteurs de corrosion organiques (technologie OAT) particulièrement adapté à la protection des circuits de moteurs à combustion interne (des véhicules légers, poids lourds, engins de travaux publics et tracteurs agricoles). Ce produit est prêt à l'emploi.	UNE 26.361.88 ASTM D3360 SAE J 1034 BS 6580
ORGÁNICO 50%	Coolant / antifreeze based on monoethylene glycol and organic corrosion inhibitors (OAT technology) particularly suitable to the protection of internal combustion engine circuits (light vehicles, heavy vehicles, public works machinery and agricultural tractors). Ready-to-use.	Liquide de refroidissement/ antigel à base de mono éthylène glycol et d'inhibiteurs de corrosion organiques (technologie OAT) particulièrement adapté à la protection des circuits de moteurs à combustion interne (des véhicules légers, poids lourds, engins de travaux publics et tracteurs agricoles). Ce produit est prêt à l'emploi.	UNE 26.361.88 ASTM D3360 SAE J 1034 BS 6580
ORGÁNICO G-12	Ready to use cooling liquid, based on monoethyleneglycol, using organic additives (OAT – Organic Acid Technology). Strongly recommended for all cooling systems: passenger cars, heavy duty, construction and agriculture vehicles, gardening, ships, stationary engines, ...	Liquide de refroidissement longue durée, prêt à l'emploi, élaboré à base de monoéthylène glycol, utilisant une additivation organique (AOT). Particulièrement recommandé pour les circuits de refroidissement des véhicules légers, poids lourds, travaux publics, agricoles, motoculture, bateaux, moteurs stationnaires, ...	VW TL-774D, MB 325.3 CATERPILLAR EC-I GM 6277M, MAN 324 SNF LEYLAND TRUCKS DW03245403 CHRYSLER MS 9176
ORGÁNICO G12+	Antifreeze - coolant direct use for cooling circuits of all types of vehicles where a refrigerant with high performance and long service life is required. Formulated with ethylene glycol and last generation additives.	Liquide de refroidissement "longlife" organique à base de mono-éthylène glycol qui, grâce à sa toute nouvelle technologie d'additifs, permet une très haute performance de protection.	UNE 26-361-88 ASTM D3306/D4985/D4656 SAE J 1064 JASO M325
ORGÁNICO G12++	Very long-life coolant made of monoethylene glycol, developed for vehicles requiring hybrid technology (organic additives and silicates). It provides a high level of protection against damage caused by freezing, cavitation, corrosion and overheating. Especially recommended for EURO 6 engines. Ready-to-use.	Antigel très longue durée à base de mono éthylène glycol, développé pour les véhicules nécessitant une technologie hybride (additifs organiques et silicates). Il offre un niveau élevé de protection contre les dommages causés par le gel, la cavitation, la corrosion et la surchauffe. Particulièrement recommandé pour les moteurs EURO 6. Prêt à l'emploi.	TL 774G(G12++) MAN 324 TYPE SI-OAT MB 325.5
ORGÁNICO G13	Ready to use coolant (do not dilute) developed to meet the requirements of G13 standard (TL VW 774J) recommended by the VAG group.	Liquide de refroidissement prêt à l'emploi développé pour répondre à la spécification G13 (VW TL-774J) recommandé pour les circuits de refroidissement des véhicules légers et utilitaires du groupe VAG.	GRUPO VVA (AUDI, SEAT, VOLKSWAGEN, SKODA) TL-774 J
CONCENTRADO	Concentrated coolant, specially designed with organic additives (OAT), to meet the demands of modern refrigeration systems in closed circuits in light vehicles, heavy transport, buses, public works and agricultural machinery. Concentrate to be diluted.	Antigel concentré, spécialement formulé avec une additivation organique(OAT), afin de satisfaire les exigences dans les systèmes de refroidissement sur circuits fermés de véhicules légers, poids lourds, engins de travaux publics et machinerie agricole. Produit à diluer.	UNE 26.361.88 ASTM D3360 SAE J 1034 BS 6580
WINDSHIELD WASHER FLUID / LAVE GLACE			
LAVA PARABRISAS -9°	Ready to use washer fluid. It ensures perfect visibility without reflection. Frost protection down to -9°C.	Liquide lave-glace prêt à l'emploi. Assure une visibilité parfaite et sans reflet. Protection contre le gel jusqu'à -9°C.	PUNTO DE CONGELACIÓN -9° C
LAVA PARABRISAS -20°	Cleans and degreases the windscreen without leaving any traces. It provides frost protection for the circuit and the windscreen washer tank down to -20 °C.	Dégraisse et nettoie le pare-brise sans laisser de traces. Il offre une protection contre le gel du circuit et du réservoir de lave-glace, jusqu'à -20°C.	PUNTO DE CONGELACIÓN -20° C
LAVA PARABRISAS VERANO	Windshield washer to use during the summer. Cleans and degreases the windscreen. Removes effectively insect residue and dirt from the road.	Lave glace à utiliser durant la période estivale. Nettoie et dégraisse le pare-brise. Permet d'éliminer efficacement les résidus d'insectes et les salissures de la route.	



EXCELENCIA PARA SU MOTOR



Polígono Industrial El Campillo  
Calle Alemania, s/n  
T. +34 976 681 309 • F. +34 976 690 240  
50800 ZUERA (Zaragoza)  
info@mtlubricantes.com

[www.mtlubricantes.com](http://www.mtlubricantes.com)