|  |
| --- |
| Descripción |

Lubricante para motores Diesel pesado de alto rendimiento con calificación “Mild Extend Drain”, para motores diesel ligeros y pesados EURO III y anteriores, en condiciones severas de uso y que requieran aceites de elevado control del hollín.

|  |
| --- |
| Propiedades |

* Dotado de un eficaz paquete inhibidor de la herrumbre, oxidación, corrosión, formación de espumas y agentes detergentes/dispersantes evitando así el pegado de segmentos, llenado del filtro o la obstrucción de cualquier conducto del aceite.
* Elevada relación prestaciones/precio, idóneo para servicios urbanos y de obras públicas, con intervalos normales de cambio de aceite.
* No apto para vehículos Euro IV y superiores.

|  |
| --- |
| Características físico - químicas |
| Características | Método | Valor |
| Grado SAE |  | 15W40 |
| Densidad 20ºC | ASTM D 4052 | 0,872 |
| Viscosidad a 100° C | ASTM D 445 | 14,5 |
| Viscosidad a 40° C | ASTM D 445 | 127 |
| Índice de viscosidad | ASTM D 2270 | 139 |
| Punto de inflamación vaso abierto | ASTM D 92 | 220 |
| Punto de congelación ºC | ASTM D 97 | -36 |

|  |
| --- |
| Nivel de calidad |

* ACEA A3/B3
* ACEA E2
* API CF-4/SJ
* VOLVO VDS-2
* VW 501.00/505.00
* MB 228.1
* CUMMINGS CES 20071/20076
* MAN 271
* MTU TYPE 1
* ALLISON C4
* MACK EO-M

Revisión: 160803