|  |
| --- |
| Descripción |

Lubricante mineral monogrado con alto poder detergente. Utilizado normalmente para motores estacionarios y para máquinas de obras públicas, aunque también es apto el uso en motores aspirados o sobrealimentados en los que su frecuencia de drenaje es corta, indistintamente de que sus condiciones de trabajo sean moderadas o severas.

|  |
| --- |
| Propiedades |

* Prolonga la compresión debido a sus propiedades anti desgaste así como la conservación del motor.
* Buenas propiedades detergentes y dispersantes evitando suciedad.
* Neutraliza los ácidos producidos en la combustión gracias a su TBN, protegiendo frente a la corrosión al motor.
* Gran poder detergente asegurando una perfecta estanqueidad y manteniendo limpios los segmentos.
* Escaso consumo de lubricante.
* Reafirma la presión en cualquier condición de trabajo.

|  |
| --- |
| Características físico - químicas |
| Características | Método | 30 | 40 | 50 |
| Aspecto | Visual | Liq. Transp. | Liq. Transp. | Liq. Transp. |
| Grado SAE |  | 30 | 40 | 50 |
| Densidad a 15° C Kg/l | ASTM D 4052 | 0,895 | 0,895 | 0,895 |
| Viscosidad a 100° C Mm2/s | ISO 3104 | 11,5 | 15,3 | 20.5 |
| Viscosidad a 40° C Mm2/s | ISO 3104 | 110 | 150 | 245 |
| Indice de viscosidad | ISO 2909 | 90 mín | 98 min | 98 min |
| Punto de inflamación °C | ISO 2592 | 225 mín | 225 min | 225 min |
| Punto de congelación°C | ASTM D 97 | -21 | -21 | -19 |
| T.B.N. mg KOH/g | ASTM D 2896 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |

|  |
| --- |
| Nivel de calidad |

* API SF/CF
* CCMC D2
* ALLISON C3
* CAT TO-2

Revisión: 160803