120.000 Km

ATF DEXRON VI

Descripción

Lubricante de altas prestaciones 100% PAO especialmente diseñado para las cajas de velocidades automáticas modernas (modo manual o secuencial, control electrónico...) equipados con un sistema de bloqueo del convertidor por acoplador viscoso (discos de fricción sumergidos), que exijan al aceite de caja automática que responda a la norma DEXRON VI y/o MERCON V.

Particularmente adaptado a las cajas de velocidades automáticas, cajas de transfer y direcciones asistidas de constructores Americanos (GM, FORD, CHRYSLER...), Asiáticos (ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA,...) o Europeos (FORD, OPEL, ...)

Valido así mismo para cajas de automáticas de modelos antiguos, convertidores de par, direcciones asistidas y sistemas hidráulicos o mecánicos, donde las normas DEXRON IIIH o DEXRON IID sean demandadas.

Propiedades

- Permite reducir el consumo de carburante en vehículos equipados con cajas de automáticas al reducir la fricción en el tren de engranajes.
- Mejora el funcionamiento de la caja de velocidades automáticas en frío.
- Este aceite hace que las cajas automáticas sean más sensibles, paso de velocidades más flexibles y más rápidas.
- Evita el fenómeno de "pegado" del embrague en las fases de acoplamiento de los discos reduciendo las vibraciones en el volante motor.
- Protege los engranajes, cada vez más compactos y cargados.
- Producto de larga duración con una mayor resistencia a la oxidación y una mejor estabilidad de la película lubricante en altas temperaturas.
- Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.
- Puede mezclarse únicamente con aceites de su mismo tipo.

Intervalo de mantenimiento

Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.
Antes de su utilización y en caso de duda, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo

POL. IND. EL CAMPILLO, C/ ALEMANIA, S/N
50.800 ZUERA - ZARAGOZA
+34 976 681 309
+34 902 430 540
WWW.MTLUBRICANTES.COM
INFO@MTLUBRICANTES.COM

Datos técnicos

Características	Método	Valor
Aspecto	Visual	Rojo
Densidad a 20 ºC, Kg./L.	ASTM D-1298	0,843
Viscosidad a 100 ºC, cSt	ASTM D-445	7.6
Viscosidad a 40 ºC, cSt	ASTM D-445	31
Viscosidad Brookfield -40 ºC cP, Max		7500
Punto de inflamación, ºC, mín.	ASTM D-92	217

Valores típicos de las fabricaciones normales que pueden variar ligeramente según las tolerancias de fabricación. No constituyen especificación

Aplicaciones especiales

- ZF TE-ML 14C , ZF TE-ML 20C
- MAN 339 **Z-3 (120.000 Km)**
- Chrysler, Ford, GM, Honda, Hyundai, Jaguar, Toyota and Mercedes passenger cars.
- Allison, Voith and ZF transmissions.

Especificaciones

- ALLISON C4, TES -295, TES-389
- FORD MERCON V , FORD FNR5, FORD XL-12
- GM Autotrack-II
- GM DEXRON IIIH
- GM DEXRON VI
- MOPAR AS68RC
- MAN 339 TYPE V-1/ V-2
- MAN 339 TYPE Z-1/ Z-2/ **Z-3 (120.000 Km)**
- MB-236.6
- VOITH H55.6335/ H55.6336
- VOLVO 97340/ 97341
- ZF TE-ML 04D/ 05L/ 09/ 11B/ 14A/ 14B/ **14C**/ 16L/ **16M**/ 20B/ **20C (120.000 Km)**
- JASO1A

Seguridad e Higiene

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad según legislación vigente, disponible bajo petición.

Rev. 160704

POL. IND. EL CAMPILLO, C/ ALEMANIA, S/N
50.800 ZUERA - ZARAGOZA
+34 976 681 309
+34 902 430 540
WWW.MTLUBRICANTES.COM
INFO@MTLUBRICANTES.COM