

60.000 Km

ATF MERCON V (4+)







Descripción

Lubricante de altas prestaciones 100% Sintético especialmente diseñado para las cajas de velocidades automáticas modernas (modo manual o secuencial, control electrónico...) equipados con un sistema de bloqueo del convertidor por acoplador viscoso (discos de fricción sumergidos), que exijan al aceite de caja automática que responda a la norma DEXRON VI y/o MERCON V.

Particularmente adaptado a las cajas de velocidades automáticas, cajas de transfer y direcciones asistidas de constructores Americanos (GM, FORD, CHRYSLER...), Asiáticos (ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA,...) o Europeos (FORD, OPEL, ...)

Valido así mismo para cajas de automáticas de modelos antiguos, convertidores de par, direcciones asistidas y sistemas hidráulicos o mecánicos, donde se demanden las normas DEXRON IIIH o DEXRON IID.

Propiedades

- Permite reducir el consumo de carburante en vehículos equipados con cajas de automáticas al reducir la fricción en el tren de engranajes.
- Mejora el funcionamiento de la caja de velocidades automáticas en frío.
- Este aceite hace que las cajas automáticas sean más sensibles, con cambio de velocidades más flexibles y más rápidas.
- Evita el fenómeno de "pegado" del embrague en las fases de acoplamiento de los discos reduciendo las vibraciones en el volante motor.
- Protege los engranajes, cada vez más compactos y cargados.
- Producto de larga duración con una mayor resistencia a la oxidación y una mejor estabilidad de la película lubricante en altas temperaturas.
- Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.
- Puede mezclarse únicamente con aceites de su mismo tipo.

Intervalo de mantenimiento

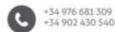
- Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.
- Antes de su utilización y en caso de duda, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo















Datos técnicos		
Características	Método	Valor
Aspecto	Visual	Rojo
Densidad a 20 °C, Kg./L.	ASTM D-1298	0,843
Viscosidad a 100 °C, cSt	ASTM D-445	7.43
Viscosidad a 40 °C, cSt	ASTM D-445	32
Viscosidad Brookfield -40 °C cP, Max		11.000
Punto de inflamación, °C, mín.	ASTM D-92	217

Valores típicos de las fabricaciones normales que pueden variar ligeramente según las tolerancias de fabricación. No constituyen especificación.

Especificaciones

- ALLISON C4, TES -295
- FORD MERCON V
- GM DEXRON VI (IIIH)
- JASO 1A M315)
- MAN 339 TYPE V-1/ V-2 (60.000 / 120.000 Km)
- MAN 339 TYPE Z-1/ Z-2 (30.000 / 60.000 Km)
- MB-236.6
- VOITH H55.6335/ H55.6336 (Buses 120.000 Km)
- VOLVO 97340/ 97341
- ZF TE-ML 04D/ 05L/ 09/ 11B/ 14A/ 14B/ 16L/20B (60.000 Km)
- GMN10060
- BMW Pieza Nº 83 22 0 397 114
- FCA US LLC Pieza Nº 68043742AA

Seguridad e Higiene

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad según legislación vigente, disponible bajo petición.

Rev. 160704









WWW.MTLUBRICANTES.COM

