



# DCT



## Descripción

Producto 100% sintético para vehículos de pasajeros y furgonetas equipados con cajas de velocidades DCT (Dual Clutch Transmission), ya sean de tipo «Dry» DCT (doble embrague en seco) o «Wet» DCT (doble embrague sumergido). Cubre un amplio abanico de fabricantes que utilizan este sistema de transmisión, tanto fabricantes europeos (Mercedes Benz (MB 236.21)/ BMW (caja DKG), PSA (caja DCS), asiáticos (Nissan (Qashqai)/ Mitsubishi (Outlander), como americanos (Ford (cajas Powershift)).

La función del lubricante en una transmisión DCT (Dual Clutch Transmission) es proporcionar características de fricción sofisticadas para el embrague, extra-protección para el set de engranajes y desempeño de punta para el sincronizador, en una amplia gama de materiales de sincronizador.

El cambio DCT incluye dos embragues multidisco húmedos (con aceite), lo que permite acoplar dos embragues en ejes separados al mismo tiempo. Los embragues se activan de forma electromecánica y se acoplan y desacoplan conjuntamente, lo que dirige la potencia desde un conjunto de engranajes al otro sin pérdida de potencia. El resultado: cambios de marcha uniformes y economía de combustible mejorada.

## Aplicación

Particularmente adaptado para las cajas de velocidades DCT de las marcas ZF, GETRAG y Borg Warner utilizadas por la mayoría de fabricantes VW-AUDI-SEAT-SKODA (cajas DSG o S-tronic), BMW (cajas DKG), MERCEDES-BENZ (cajas 7G DCT), PORSCHE (caja PDK), FORD (caja Powershift), OPEL (caja DSG), PSA Peugeot-Citroën (caja DCS), RENAULT (caja EDC, DC4), NISSAN (caja GR6),...

Antes de su utilización, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.



EXCELENCIA PARA SU MOTOR



POL. IND. EL CAMPILLO, C/ ALEMANIA, S/N  
50.800 ZUERA - ZARAGOZA



[WWW.MTLUBRICANTES.COM](http://WWW.MTLUBRICANTES.COM)



+34 976 681 309  
+34 902 430 540



[INFO@MTLUBRICANTES.COM](mailto:INFO@MTLUBRICANTES.COM)



## Datos técnicos

Características	Método	Valor
Aspecto	Visual	LÍQ. AMBAR
Densidad a 15°C, Kg./L.	ASTM D-1298	0.845
Viscosidad a 100 °C, cSt	ASTM D-445	7.0
Viscosidad a 40 °C, cSt	ASTM D-445	34.0
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	189
Pour Point, °C, máx.	ASTM D-97	-45
Punto de inflamación, °C, mín.	ASTM D-92	196

Valores típicos de las fabricaciones normales que pueden variar ligeramente según las tolerancias de fabricación. No constituyen especificación.

## Especificaciones

Ford WSS-M2C-936-A  
MB- 236.21  
BMW 83 22 2 148 578  
BMW 83 22 2 148 579  
BMW 83 22 0 440 214  
BMW 83 22 2 147 477  
MB 001 989 85 03

Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I  
Peugeot/Citroën 9734.S2  
PorscheOil No. 999.917.080.00  
Volvo 1161838  
Volvo 1161839  
VW G 052 182 - TL 052 182  
VW G 052 529 - TL 052 529

## Seguridad e Higiene

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad según legislación vigente, disponible bajo petición.

Rev. 160502



EXCELENCIA PARA SU MOTOR



POL. IND. EL CAMPILLO, C/ ALEMANIA, S/N  
50.800 ZUERA - ZARAGOZA



WWW.MTLUBRICANTES.COM



+34 976 681 309  
+34 902 430 540



INFO@MTLUBRICANTES.COM