MOTO 4T 15w50

Descripción

Desarrollado para todo tipo de motos: carretera, trail, todo terreno, enduro, trial,... Equipadas con motores de 4 tiempos, con embrague y caja de velocidades integrados o no, motores que respondan a las especificaciones anticontaminantes Euro II o Euro III, con sistemas de post tratamiento de gases de escape: catalizadores, inyección de aire en el escape, ...
Su grado de viscosidad específico es recomendado principalmente por motos de gran cilindrada.
Resulta adecuado para motores muy tuneados o sometidos a condiciones de conducción extremas o en climas muy cálidos.
Otras aplicaciones: Motos de uso cotidiano, Scooters, Quads, Ciclomotores sin sistema catalítico.

Propiedades

- Lubricante de base sintética, para garantizar unas propiedades antidesgaste y asegurar la longevidad de los engranajes de la caja de velocidades.
- Mejora la resistencia del film de aceite a elevadas temperaturas.
- Grado SAE 10W en frío para proteger contra el desgaste del arranque en frío.
- Grado SAE 50 en caliente adaptado para los motores gran cubicaje (cilindrada).
- Su composición es neutra frente a los equipos de control de gases contaminantes (catalizadores).
- Confort: JASO MA para garantizar un perfecto bloqueo del embrague y evitar deslizamientos indeseados. Mejora la operación de cambio de velocidad.

Características físico - químicas

Características	Método	Valor
Grado SAE		15W50
Densidad a 15° C	ASTM D 4052	0,9
Viscosidad a 100° C	ASTM D 445	18
Viscosidad a 40° C	ASTM D 445	138
Indice de viscosidad	ASTM D 2270	225 min
Punto de inflamación	ASTM D 92	215 mín
Punto de congelación	ASTM D 97	-30

Nivel de calidad

- API SJ - CF
- JASO MA, MA2 (T903:2006)

Revisión: 160803

POL. IND. EL CAMPILLO, C/ ALEMANIA, S/N
50.800 ZUERA - ZARAGOZA
+34 976 681 309
+34 902 430 540
WWW.MTLUBRICANTES.COM
INFO@MTLUBRICANTES.COM