



SAE 10w 30 50 TO4



Descripción

Lubricante TDTO (Transmission and drive trainoil) mineral monogrado con alto poder detergente para transmisiones powershift, mandos finales (final drives) y frenos húmedos (wet drives).

Lubricante de alto desempeño diseñado para uso en transmisiones, transmisiones finales y sistemas hidráulicos que requieren de un fluido que cubra los requerimientos Caterpillar TO-4 o Allison C4. Fabricado utilizando aceites base altamente refinados, detergentes, dispersantes, inhibidores de oxidación y corrosión, agentes anti-desgaste y de presión extrema y un supresor de espuma. Está diseñado tanto para componentes del tren de transmisión desarrollados recientemente como para modelos anteriores de componentes del tren de transmisión. Ofrece excelente retención de fricción, control de desgaste, compatibilidad de sellos, estabilidad a la oxidación y estabilidad de viscosidad.

Propiedades

- Larga vida del equipo.
- Aditivos especiales que ayudan a proteger las superficies de metal contra raspaduras y desgaste, aún bajo condiciones severas de operación de altas temperaturas y cargas pesadas.
- Operación suave (Su excelente control friccional ayuda a evitar el deslizamiento del clutch y ofrece una acción silenciosa y eficiente de la transmisión y los frenos, mientras minimiza el desgaste. • Tiempo mínimo de inactividad.
- Buena compatibilidad con los sellos, O-rings y materiales de empaque, que mantiene su buena condición y mantiene las filtraciones al mínimo.
- Larga vida del aceite. La habilidad sobresaliente de sus componentes para resistir la oxidación a altas temperaturas resulta en una vida máxima de servicio para el aceite.
- Operación confiable. Formulado para mantener las partes de metal limpias y libres de barniz y depósitos de lodo que podrían resultar en fallas prematuras.
- Minimiza los problemas de clima y almacenamiento.
- Protege contra la herrumbre y corrosión de las partes de precisión altamente terminadas cuando operan en condiciones húmedas y durante periodos de cierre por temporada.

Aplicaciones

Recomendado para uso en transmisiones, transmisiones finales y frenos mojados Caterpillar, transmisiones, convertidores de torque y sistemas hidráulicos Allison Powershift que requieren de un fluido que cumpla con los requerimientos de Allison C4 o Caterpillar TO-4 o TO-2. Se recomienda también para transmisiones automáticas en servicio pesado fuera de la carretera que requieren de un fluido SAE 50. Las transmisiones finales usan el grado de viscosidad SAE 50 a temperaturas normales. No se recomienda para uso en sistemas combinados hidráulicos y de transmisión en tractores agrícolas en donde el bajo castañeteo de los frenos es un requerimiento.



EXCELENCIA PARA SU MOTOR



POL. IND. EL CAMPILLO, C/ ALEMANIA, S/N
50.800 ZUERA - ZARAGOZA



+34 976 681 309
+34 902 430 540



WWW.MTLUBRICANTES.COM



INFO@MTLUBRICANTES.COM



SAE 10w 30 50 T04



- Bulldozers
- Transmisiones manuales de servicio pesado
- Cargadoras sobre ruedas y orugas
- Retroexcavadoras
- Carretillas elevadoras todo terreno
- Equipo de manejo de puerto
- Equipo de Ferrocarril
- Equipos de minería
- Motoniveladoras
- Aplicaciones marinas comerciales

Formulado para un rendimiento Fuller CD-50, es ideal para su uso en Rockwell /Eaton /Fuller, Spicer, Fabco, Warner y otros grandes fabricantes de transmisiones manuales de camiones.

Puede ser usado en motores Caterpillar, Allison, Komatsu, Clark, Hürth, Borg-Warner, Twin Disc, Voith, ZF, Funk y rockhouse, CNH y transmisiones de tipo powershift y Eaton /Rockwell /Fuller.

Características físico - químicas

Características	Método	10w	SAE 30	SAE 50
Aspecto	Visual	Liq. Transp.	Liq. Transp.	Liq. Transp.
Grado SAE		10w	30	50
Densidad a 15° C, Kg/l	ASTM D 4052	0,880	0,895	0,905
Viscosidad a 100° C, cSt	ASTM D445	6,3	11,5	20.5
Viscosidad a 40° C, cSt	ASTM D445	40,3	110	245
Índice de viscosidad, MÍN.	ASTM D2270	105	95	95
Punto de inflamación, °C, MÍN.	ASTM D92	210	220	240
Punto de congelación, °C	ASTM D 97	-21	-21	-18
T.B.N., mg. KOH/g.	ASTM D 2896	9.5	9,5	9,5

Nivel de calidad

- CAT TO-4
- ALLISON C-4
- DANA POWERSHIFT (SAE 10W, SAE 30)
- KOMATSU DRESSER (SAE 10W, SAE 30)
- KOMATSU KES 07.868.1
- VICKERS 35VQ25 (SAE 10W)
- ZF TE-ML 03C (SAE 10W, SAE 30)
- ZF TE- ML 07F (SAE 30)
- TREMAC/ TTC (SAE 50)
- API CF/ CF2

Revisión: 170330



EXCELENCIA PARA SU MOTOR



POL. IND. EL CAMPILLO, C/ ALEMANIA, S/N
50.800 ZUERA - ZARAGOZA



+34 976 681 309
+34 902 430 540



WWW.MTLUBRICANTES.COM



INFO@MTLUBRICANTES.COM