



TRUCK 10W30 E9



Descripción

Aceite LOW SAPS E9 para motores diesel pesado de muy alto desempeño, que ayuda a extender la vida del motor bajo las más severas aplicaciones dentro y fuera de carretera, brindando al mismo tiempo sobresaliente desempeño en motores modernos, de bajas emisiones y alta potencia, incluyendo aquellos con Sistemas de Recirculación de Gases de Escape (EGR), con Postratamiento con Filtros de Partículas Diesel (DPFs) y con Catalizadores de Oxidación Diesel (DOCs).

Cumple las máximas especificaciones internacionales, ofreciendo gran eficacia en cualquier tipo de vehículo y superando los límites legales impuestos por las normativas EURO V y VI.

Totalmente compatible con las especificaciones anteriores de lubricante, también brindará el mismo excepcional desempeño en motores convencionales más antiguos. Como resultado, excede los requerimientos de las categorías de servicio API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 y CH-4 así como los requerimientos de los principales Fabricantes de Equipo Original (OEMs).

Recomendado para su uso en un amplio rango de aplicaciones de trabajo pesado y ambientes de operación, en los segmentos de la minería, el transporte, la construcción y la agricultura.

Propiedades

- Especialmente desarrollado para los nuevos motores Euro V/VI y anteriores con tratamiento de gases de escape, para motores sobrealimentados y para obtener períodos de cambio altos.
- Su bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (MID SAPS) minimiza la obstrucción de los filtros de partículas (DFP/FAP), protege los sistemas catalíticos de post-tratamiento, y reduce las emisiones contaminantes.
- Dotado de un eficaz paquete inhibidor de la herrumbre, oxidación, corrosión, y formación de espumas, con agentes detergentes/ dispersantes, evitando así el pegado de segmentos, llenado del filtro o la obstrucción de cualquier conducto del aceite.
- Prolongación de los intervalos de cambio de aceite acorde a las recomendaciones de los fabricantes, reduciendo así los costes de mantenimiento, todo ello gracias a sus bases sintéticas y a su aditivación.
- Reducción del consumo de aceite en servicio pesado, y mejores condiciones de operación a altas temperaturas.



EXCELENCIA PARA SU MOTOR



POL. IND. EL CAMPILLO, C/ ALEMANIA, S/N
50.800 ZUERA - ZARAGOZA



WWW.MTLUBRICANTES.COM



+34 976 681 309
+34 902 430 540



INFO@MTLUBRICANTES.COM



Datos técnicos

Características	Método	Valor
Grado SAE	SAE J300	10W30
Densidad a 15°C, g./mL.	ASTM D-4052	0.866
Viscosidad a 40 °C, cSt	ASTM D-445	78.4
Viscosidad a 100 °C, cSt	ASTM D-445	11.6
Índice de viscosidad, mín.	ASTM D-2270	140
Punto de inflamación vaso abierto, °C, mín.	ASTM D-92	200
Punto congelación, °C, mín.	ASTM D-97	-30
TBN, mg. KOH/g.	ASTM D-2896	8.3
Cenizas sulfatadas, %m/m	ASTM D-874	≤1.0

Valores típicos de las fabricaciones normales que pueden variar ligeramente según las tolerancias de fabricación. No constituyen especificación.

Especificaciones

- ACEA E9-12/ E7
- API CJ-4/ SN
- MB-228.31
- MAN M 3575
- MTU Type 2.1
- VOLVO VDS-4
- MACK EO-O Premium Plus
- RENAULT TRUCKS RLD-3
- CUMMINS CES 20081
- CATERPILLAR ECF-3
- DEUTZ DQC III-10LA
- Detroit Diesel DDC 93K218

Seguridad e Higiene

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad según legislación vigente, disponible bajo petición.

Rev. R161014



EXCELENCIA PARA SU MOTOR



POL. IND. EL CAMPILLO, C/ ALEMANIA, S/N
50.800 ZUERA - ZARAGOZA



WWW.MTLUBRICANTES.COM



+34 976 681 309
+34 902 430 540



INFO@MTLUBRICANTES.COM