



TRUCK15w40 E3



Descripción

Lubricante SHPD de muy alto rendimiento y excelente nivel de calidad, satisfaciendo los requisitos más exigentes de los fabricantes de motores de vehículo industrial, y las clasificaciones y especificaciones internacionales para lubricantes con largos períodos entre cambios. Excelente producto para todo tipo de vehículos pesados y sobrealimentados.

Propiedades

- Aceite multigrado con gran estabilidad y elevada resistencia al cizallamiento.
- Previene el esmerilado de las camisas, común en los motores de elevada potencia por su sobrealimentación.
- Conserva la presión óptima en cualquier régimen de giro.
- Evita el pegado de segmentos, manteniendo en perfecto estado los pistones gracias a su poder tanto detergente como dispersante, permitiendo además utilizar combustibles de alto y bajo contenido en azufre, neutralizando los ácidos y manteniéndolos en suspensión.

Características físico - químicas		
Características	Método	Valor
Grado SAE	SAE J300	15W40
Densidad 20°C	ASTM D 4052	0,878
Viscosidad a 100 °C, cSt	ASTM D 445	14,50
Viscosidad a 40 °C, cSt	ASTM D 445	112,0
Índice de viscosidad, Mín.	ASTM D 2270	125
Punto de inflamación vaso abierto, °C, Mín.	ASTM D 92	215
Punto de congelación, ºC	ASTM D 97	-24
TBN, mg. KOH/g.	ASTM D 2896	12,0













TRUCK15w40 E3



Nivel de calidad

- API CG-4/CF/SJ
- ACEA E3
- MACK EOL+
- MAN 3275-1
- VOLVO VDS/2
- MB-228.3
- RENAULT RLD-2
- CAT ECF-2

Revisión: 160804









