UTTO 10W30 ESPECIAL

Descripción

Aceite multifuncional (U.T.T.O.) para transmisiones de tractores, máquinas agrícolas y máquinas de movimiento de tierra que utilicen cambios tradicionales, cambios Power-Shift y Shuttle-Shift, transmisiones posteriores con frenos sumergidos en aceite, reductores laterales, reductores ruedas, diferenciales, elevadores hidráulicos, poleas motrices, guías mecánicas e hidrostáticas y servos.

Aplicación

Para cambios normales, PowerShift y Shuttle-Shift, transmisión posterior con frenos de baño de aceite, diferencial, reductor lateral, Convertidor de par en donde se precise un aceite de estas características. En órganos de transmisión de tractores agrícolas y maquinaria agrícola.

New Holland: Todos los modelos de las series T4, T4000, T4000F, T4000N, T4000V, T4000F, T5, T5000, TD5000, T6, T7, T9 (Diferencial/ sist. Hidráulico). (NO serie T8)

Case: QUANTUM N, QUANTUM V, QUANTUM C, FARMALL C, JX, JXU FARMALL U EP, MAXXUM EP, MAXXUM MULTICONTROLER EP, MAXXUM X LINE, CS PRO, PUMA EP, PUMA CVX EP, ESTEIGER EP, QUADTRAC EP.

Nivel de calidad

SAE 10W30
API GL-4
ALLISON C4
JOHN DEERE JDM J20C/D
CATERPILLAR TO-2
KUBOTA UDT Fluid
VALTRA G2-08
AGCO POWERFLUID 821 XL

CASE CNH MAT 3540/ 3525/ 3509/ 3505
CNH 410 B
FENDT
FORD ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C, ESN-M2C134-D
MASSEY FERGUSON CMS M1145, CMS M1143, CMS M1141, CMS M1135
ZF TE-ML 03E, 05F,06E, 06F, 06K,17E, 21F
FNHA-2-C-200.00 , FNHA-2-C-201.00
CASE MS1210
VOLVO VCE WB 101

Propiedades

- Óptimas propiedades antidesgaste evitando el deterioro causado por el funcionamiento de la máquina en condiciones de elevada carga y bajas revoluciones.
- Excelente características anti-Stick&Slip para garantizar la máxima eficacia de frenado.

POL. IND. EL CAMPILLO, C/ ALEMANIA, S/N
50.800 ZUERA - ZARAGOZA
+34 976 681 309
+34 902 430 540
WWW.MTLUBRICANTES.COM
INFO@MTLUBRICANTES.COM

- Elevado índice de viscosidad para optimizar la respuesta de los servos en amplio rango de temperatura de funcionamiento.
- Elevada estabilidad del lubricante para garantizar una elevada y constante presión en el circuito de lubricación.
- Óptima fluidez en frío para disminuir la absorción de potencia y mejorar el rendimiento del circuito hidráulico.
- Prevención de vibraciones y ruidos en frenos húmedos.
- No apto para uso como aceite de motor.

Características físico - químicas

Características	Método	Valor
Grado SAE	SAE J300	10w30
Viscosidad -20 ºC, cPs	ASTM D-5293	3300
Viscosidad 40 ºC, cSt	ASTM D-445	62.0
Viscosidad 100 ºC, cSt	ASTM D-445	10.3
Espuma Seq I	ASTM D-892	< 10 ml
Flash Point, ºC,Mín.	ASTM D-92	212

Valores típicos de las fabricaciones normales que pueden variar ligeramente según las tolerancias de fabricación. No constituyen especificación.

Revisión: 170210

POL. IND. EL CAMPILLO, C/ ALEMANIA, S/N
50.800 ZUERA - ZARAGOZA
+34 976 681 309
+34 902 430 540
WWW.MTLUBRICANTES.COM
INFO@MTLUBRICANTES.COM